

# **RAPORT DE EVALUARE**

*pentru bunuri mobile aparținând SC FOTBAL CLUB OTELUL SA București*

## **1. IDENTIFICARE EXPERT TEHNIC JUDICIAR / EVALUATOR**

### **Date de identificare:**

**ing. GABOR I. RADU SEPTIMIU**

calitatea:  
instituție atestare:  
specialitatea:  
legitimatie nr.  
specialitatea:  
legitimatie nr.

**Expert Tehnic Judiciar**  
**Ministerul Justiției din România**  
**Tehnologia Construcțiilor de Mașini**  
3050-8858 / 04.06.1994  
**Evaluarea Bunurilor Mobile Economie**  
23418072014 670714103313062014

calitatea:  
instituție atestare:  
legitimatie nr.

**Evaluator autorizat titular EBM**  
**ANEVAR**  
12665 valabilă 2016

Adresă:  
Telefon / Fax:  
e-mail:

**Galați, str. Romulus nr. 1, bl. ALUN1, ap. 55**  
**0722.733.548; 0336.730.107**  
**isotech.ro@gmail.com**

### **Declarația de conformitate a expertului evaluator**

Evaluarea bunurilor ce fac obiectul prezentului raport de evaluare a fost făcută în concordanță cu Standardele Naționale și Internaționale de Evaluare, ediția 2015, fără a se înregistra vreo deviere de la cerințele specifice ale acestor standarde. Expertul tehnic declară că pentru întocmirea prezentului raport de evaluare s-au utilizat:

1. Standarde de evaluare ed. 2015
  - SEV 100 – Cadru general (IVS – Cadru general)
  - SEV 101 – Termenii de referință ai evaluării ( IVS 101)
  - SEV 102 – Implementare (IVS 102)
  - SEV 103 – Raportare (IVS 103)
  - SEV 220 – Mașini, echipamente și instalații (IVS 220)
  - GME 620 – Evaluarea mașinilor, echipamentelor și instalațiilor
2. Legislație aplicabilă referitoare la bunurile mobile:
  - Legea nr. 15/1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, cu modificările și completările ulterioare;
  - H.G. nr. 964/1998 pentru aprobarea clasificății și a duratelor normale de funcționare a mijloacelor fixe, respectiv 02.03.2004 și 24.12.2004;
  - H.G. nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, care a intrat în vigoare la data de 01.01.2005;
3. Prezentările faptelor din raport sunt corecte și reflectă cele mai pertinente cunoștințe ale expertului;
4. Analiza și concluziile sunt limitate numai la ipotezele și condițiile limitative prezentate în raportul de evaluare;
5. Nu există nici un interes asupra bunurilor evaluate;
6. Evaluarea a fost efectuată în conformitate cu standardele naționale de evaluare și Codul deontologic al experților evaluatori;
7. Expertul îndeplinește cerințele adecvate de calificare profesională;
8. Nici o altă persoană nu a acordat expertului tehnic asistență profesională pentru elaborarea prezentului raport de evaluare.

## 2. SOCIETATEA COMERCIALĂ și OBIECTIVUL EVALUĂRII

### Date de identificare locatar/beneficiar:

Societatea comercială: **FOTBAL CLUB OȚELUL SA**  
Reprezentată prin: **administrator judiciar SCP MB Management IPURL**  
Număr înregistrare ORC: **17422808**  
Cod fiscal / CUI: **J40/8321/2013**  
Sediul social: **București, Sector 3, str. Nerva Traian, nr. 3, biroul nr. 9, bl. M101, et. 6**

### Obiectivul evaluării:

În conformitate cu solicitarea administratorului judiciar al SC FOTBAL CLUB OȚELUL SA se stabilește obiectivul:

**"Evaluarea, la data curentă, a unor bunuri mobile, conform TABEL nr. 1, proprietatea SC FOTBAL CLUB OȚELUL SA".**

**TABEL nr. 1 - IDENTIFICARE BUNURI MOBILE**

Nr. crt.	marca / tip	cant
1	Autoturism PEUGEOT - 307, 4+1 usi break- Gri	1
2	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina -bej metalizat	1
3	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina -albastru metalizat	1
4	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina- albastru metalizat	1
5	Autoturism DAEWOO NUBIRA- Berlina 4 usi- Gri	1
6	Autoturism AUDI A6 - allroad quatro- Gri	1
7	Autoutilitară - Microbuz transport persoane RENAULT - Gri, 16+1 locuri	1
8	Autocar – VOLVO - 51 locuri	1
9	Modul fibra sticla Casa bilete	3
10	Construcție modulara Magazin Suveniruri, inclusiv mobilier + alarma efracție	1
11	Aparate gimnastica + Suportți greutateți, inclusiv accesorii (8 piese)	1 set
12	Mașină de spălat industrială	1
13	Uscător rufe industrial	1
14	Instalație sauna	1
15	Televizoare LCD – 1 buc	1
16	Mobilier birou 10 piese	

### Scopul evaluării:

**Valorificarea activelor FOTBAL CLUB OȚELUL SA prin licitație publică.**

### Data evaluării:

Datele efectuării inspecției în teren:  
Data evaluării sau data efectivă:  
Curs valutar BNR pentru 07.03.2016

02.03.2016;  
07.03.2016;  
4,4678RON/EUR;

### 3. FISA / SINTEZA EVALUĂRII

<b>1. BENEFICIAR</b>	<b>FOTBAL CLUB OȚELUL SA București</b>
<b>2. PROPRIETATEA EVALUATĂ</b>	<b>Bunuri mobile</b>
Proprietar	<b>FOTBAL CLUB OTELUL SA</b>
An intrare în societate	Între 2006 - 2009
Scop evaluare	<b>valorificarea activelor SC FOTBAL CLUB OȚELUL SA prin licitație publică</b>
<b>3. DECLARAREA VALORII</b>	
<b>VALOARE PIAȚĂ - TOTAL</b>	<b>126.885,06EUR = 566.516,41RON</b>
<i>MENȚIUNI:</i> <i>Ipoteza de lucru pentru determinarea valorii de piață - Valoarea de lichidare ordonată reprezintă valoarea bruta estimate, exprimata in termeni monetari, care poate fi realizata in mod tipic printr-o vânzare de lichidare, data fiind o perioada rezonabila de timp pentru găsirea unui comparator (sau a mai multor cumpărători), cu un vânzător constrâns sa vândă, in baza unei situații "așa cum este, unde este", la o data specificata.</i> <i>Valoarea de piață nu sunt afectate de TVA, această taxă fiind un element de fiscalitate care apare sau nu în momentul realizării unei tranzacții, în condițiile și la valorile specificate de lege și în funcție de calitatea persoanelor implicate în tranzacție (juridice sau fizice), iar în cazul persoanelor juridice în funcție de înregistrarea fiscală a acestora, (ca plătitoare sau nu de TVA).</i>	
Data de referință a evaluării	07.03.2016
Curs de schimb BNR, la data de referință	1 EURO = 4,4678RON
Data inspecției tehnice	02.03.2016
<b>5. DESCRIEREA BUNURILOR MOBILE</b>	
Locație	<b>Galați</b>
Descriere și inspecție tehnică	vezi cap 4 și fișe tehnice
Concluzii	Starea generală este considerată a fi: <b>SATISFĂCĂTOARE.</b>
<b>6. ANALIZA PIEȚEI SPECIFICE</b>	
DEFINIREA PIEȚEI	Piața specifica second-hand.
OFERTA DE BUNURI MOBILE SIMILARE	Oferta de bunuri relativ similare este în creștere accentuată.
CEREREA DE BUNURI MOBILE SIMILARE	Cererea de bunuri similare stagnează cu tendințe puternice de scădere.
ECHILIBRUL PIEȚEI (RAPORT CERERE/OFERTĂ)	Oferta este mult mai mare decât cererea in acest moment.
CONCLUZII ȘI TENDINȚE PRIVIND PIAȚA PROPRIETĂȚII	Piața se afla în stagnare. Proprietarii țin la prețul de oferta, în timp ce cumpărătorii sunt precauți și așteaptă noi scăderi de preturi.

Expert tehnic judiciar – Evaluator autorizat EBM,

Ing. Gabor Radu Septimiu

Galați,  
07.03.2016



## 4. DESFĂȘURAREA INSPECTIEI TEHNICE SI EVALUĂRII

### 4.1. Identificarea bunurilor mobile

SC FOTBAL CLUB OȚELUL SA, are în proprietate și exploatare bunuri mobile, constând în mijloace de transport auto, punct de desfacere a materialelor și suvenirurilor sportive, cabine pentru comercializarea biletelor la manifestări sportive, echipamente pentru menținerea condiției fizice a sportivilor, mașini de spălat industriale pentru echipamente sportive, mobilier de birou și birotică.

Prin Încheierea din 15.10.2014 pronunțată de Tribunalul București, Secția a VII a Civila, în dosarul nr. 23900/3/2013, s-a dispus valorificarea bunurilor mobile **conform TABEL nr. 1**, urmându-se proceduri legale de valorificare, pentru ieșirea din insolvență a societății comerciale.

### 4.2. Descrierea bunurilor mobile și starea lor tehnică la momentul inspectiei tehnice:

Bunurile mobile au fost inspectate, starea lor reflectând gradul de utilizare și vechimea. Bunurile au fost utilizate conform destinațiilor pentru care au fost achiziționate, parte din ele având durata de utilizare conform HG 2139/2004 îndeplinită.

Bunurile mobile au fost identificate și regăsite fie la baza sportivă Oțelul Galați – Ancora situată în mun. Galați, str. Alexandru Davila (autovehicule și mobilier), fie la fosta baza sportivă proprietatea SC ArcelorMittal Galați SA situată în mun. Galați str. Gh. Asachi/ str. Anghel Saligny (echipament fitness, case bilete și magazin, echipament saună, mașini de spălat industriale).

Fiecărei grupe de bunuri li s-a întocmit fișă tehnică anexată la prezentul raport

**TABEL nr. 2 - Centralizator asupra stării tehnice**

Nr. crt.	marca / tip	PIF	Elemente identificare/Locație	Stare tehnică la momentul inspectiei tehnice
1	Autoturism PEUGEOT - 307, 4+1 usi break- Gri	2005	VF33ERHYB84044409 Nr. inmatric. GL06GDT Baza sportivă Oțelul	satisfăcătoare
2	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina -bej metalizat	2008	UU1LSDAEF40298772 Nr. inmatric. B90PHC Baza sportivă Oțelul	satisfăcătoare
3	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina -albastru metalizat	2008	UU1LSDAEF40298539 Nr. inmatric. B90PHE Baza sportivă Oțelul	satisfăcătoare
4	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina- albastru metalizat	2008	UU1LSDAEF40298536 Nr. inmatric. B11FCO Baza sportivă Oțelul	satisfăcătoare
5	Autoturism DAEWOO NUBIRA- Berlina 4 usi- Gri	2006	UU6JF69616D007673 Nr. inmatric. GL90TPL Baza sportivă Oțelul	satisfăcătoare
6	Autoturism AUDI A6 - allroad quattro- Gri	2008	WAL ZZZ4F38N060592 Nr. inmatric. B94JVM Baza sportivă Oțelul	satisfăcătoare
7	Autoutilitară - Microbuz transport persoane RENAULT - Gri, 16+1 locuri	2005	VF1NDDUL633701221 Nr. inmatric. GL64FCO Baza sportivă Oțelul	satisfăcătoare
8	Autocar VOLVO 9700 - 51 locuri	2007	YV3R8L2237A120459 Nr. inmatric. GL01FCO Baza sportivă Oțelul	satisfăcătoare
9	Modul fibra sticla Casa bilete 3buc	2011	În perimetrul str. Ghe. Asachi/Anghel Saligny Construcții temporare din fibră de sticlă	satisfăcătoare
10	Construcție modulara Magazin Suveniruri, inclusiv mobilier + alarma efracție	2014	Construcție modulară montată în incinta	satisfăcătoare

			Stadionului ArcelorMittal Galați SA - Otelul	
11	Aparate gimnastica + Suporturi greutăți, inclusiv accesorii (8 piese) FLORSYSTEM SPORT	2010	Aparatura fitness incinta Stadionului ArcelorMittal Galați SA - Otelul	satisfăcătoare
12	Mașină de spălat industrială	2011	Mașină spălat industrială marca Domus DFI27E incinta Stadionului ArcelorMittal Galați SA - Otelul	satisfăcătoare
13	Uscător rufe industrial	2011	Uscător industrial marca Domus S17PSME incinta Stadionului ArcelorMittal Galați SA - Otelul	satisfăcătoare
14	Instalație sauna electrică	2014	Instalație electrică pt. saună incinta Stadionului ArcelorMittal Galați SA - Otelul	satisfăcătoare
15	Televizoare LCD – 1 buc	2009	Televizor LCD Philips 82cm incinta Bazei sportive Otelul	satisfăcătoare
16	Mobilier birou 10 piese	2013	incinta Bazei sportive Otelul	satisfăcătoare

### **3.4. Dreptul de proprietate**

Dreptul de proprietate pentru bunurile mobile supuse inspecției tehnice la momentul evaluării, așa cum reiese din documentele puse la dispoziție expertului, este SC FOTBAL CLUB OȚELUL SA București. Lista documentelor de proprietate este anexată la prezentul raport.

## 5. TERMENI ȘI DEFINIȚII

### 5.1. Valoarea de piață

Evaluarea este un procesul de estimare a valorii care exprimă, în fapt, o calitate a unui bun. Valoarea este un concept economic care se referă la prețul cel mai probabil, convenit de cumpărătorii și vânzătorii unui bun disponibil pentru cumpărare. Valoarea stabilește prețul ipotetic pe care cumpărătorii și vânzătorii îl vor conveni pentru un bun. Valoarea nu reprezintă un fapt, ci o estimare a celui mai probabil preț care va fi plătit pentru un bun, la un anumit moment dat, în conformitate cu o anumită definiție a valorii. Conceptul de valoare presupune o sumă de bani asociată unei tranzacții. Conceptul economic de valoare reflectă optica pieței asupra beneficiilor pe care le obține cel care deține bunurile, la data evaluării. Evaluările sunt elaborate pe baza valorii de piață, a unui bun sau serviciu, sau pe baze diferite de valoarea de piață (valoarea de utilizare; valoarea de investiții sau subiectivă; valoarea de exploatare continuă; valoarea de asigurare; valoarea de impozitare; costul de înlocuire net (CIN); valoarea de recuperare; valoarea de lichidare sau de vânzare forțată; valoarea specială, etc.)

Valoarea de piață este cel mai obișnuit tip de valoare asociat cu evaluarea bunurilor și/sau a serviciilor. Este foarte important ca valoarea de piață sau oricare tip de valoare estimată să fie identificată și definită foarte clar în orice misiune de evaluare, deși o posibilă uzanță ar duce la înțelegerea că valoarea de piață este cea vizată în absența unei specificări. În utilizarea și înțelegerea evaluărilor, de o importanță deosebită este ca tipul și definiția valorii să fie clar enunțate și să fie adecvate cu scopul evaluării. O modificare în definiția valorii poate avea un efect semnificativ asupra valorilor estimate pentru proprietăți sau servicii.

Piața este mediul în care bunurile, mărfurile și serviciile sunt comercializate între cumpărători și vânzători, prin mecanismul prețului. Conceptul de piață presupune că bunurile și/sau serviciile se pot tranzacționa fără restricții între cumpărători și vânzători. Fiecare parte va răspunde la raporturile dintre cerere și ofertă și la alți factori de stabilire a prețului, în funcție de capacitatea și cunoștințele proprii, de imaginea proprie asupra utilității relative a bunurilor și/sau serviciilor și de nevoile și dorințele individuale. O piață poate fi locală, regională, națională sau internațională.

Prețul este termenul utilizat pentru o sumă cerută, oferită sau plătită pentru un bun sau un serviciu. Prețul de vânzare este un fapt istoric, indiferent dacă a fost publicat sau dacă a fost confidențial. Datorită capacității financiare, motivațiilor sau intereselor speciale ale unui vânzător sau cumpărător, prețul plătit pentru bunuri sau servicii poate avea sau nu legătură cu valoarea care ar putea fi atribuită de către alții acelor bunuri sau servicii. Totuși, prețul constituie, în general, o indicație asupra valorii relative date bunurilor sau serviciilor de către un anumit cumpărător și/sau vânzător, în anumite situații particulare.

Valoarea de piață este suma estimată pentru care o proprietate va fi schimbată, la data evaluării, între un cumpărător decis și un vânzător hotărât, printr-o tranzacție cu preț determinat obiectiv, după o activitate de marketing corespunzătoare, în care părțile implicate au acționat în cunoștință de cauză, prudent și fără constrângere.

Valoarea de piață este o reprezentare a valorii de schimb, sau suma de bani pe care o proprietate ar aduce-o dacă ar fi oferită spre vânzare pe o piață liberă, la data evaluării, conform cerințelor care corespund definiției valorii de piață. Pentru a estima valoarea de piață, expertul evaluator trebuie să determine, mai întâi, cea mai bună utilizare, sau cea mai probabilă utilizare. Această utilizare poate fi pentru continuarea utilizării existente a proprietății sau pentru unele utilizări alternative.

Valoarea de piață este estimată prin aplicarea metodelor și procedurilor de evaluare care reflectă natura proprietății și circumstanțele în care bunurile ce fac obiectul prezentului raport de expertiză tehnică de evaluare vor fi cel mai probabil tranzacționate pe piața liberă. Valoarea de piață poate fi înțeleasă în sensul prețului de tranzacționare curent practicat pe piață (locală, națională sau internațională) pentru un exemplar de bun mobil identic sau asemănător cu cel evaluat, corectat cu factori de impact asupra valorii, reflectați în diferențele de tip, model, vechime și stare tehnică. Bunul mobil asemănător se determină prin metoda identificării, asimilării sau corelării.

Evaluarea bunurilor mobile este realizată printr-un raport de evaluare bunuri mobile întocmit de un expert evaluator bunuri mobile (EBM) ce evaluează o diversitate de active, majoritatea mobile, care pot fi mișcate (relocate) și care este obligat să recunoască diferitele premise ale valorii. Aceste premise pot fi clasificate, la modul general, în trei categorii, distingându-se în principiu prin utilizarea anticipată a unui activ:

- Vânzarea în scopul transferului, pentru o utilizare asemănătoare sau alternativă.
- Utilizarea în continuare (sau instalată) a activului, în scopul în care a fost proiectat sau dobândit.
- Lichidarea.

Astfel, utilizarea termenului de *valoare* sau *valoare de piață* a bunului mobil este modificat sau rafinat pentru a crea definiții speciale, care să vina în întâmpinarea nevoilor unei anume evaluări.

#### Vânzarea pentru transfer sau utilizare alternativă

Valoarea de piață reprezintă suma estimate, exprimată în termeni monetari, care poate fi obținută, în mod rezonabil, pentru o proprietate, în cadrul unui schimb dintre un comparator și un vânzător, ambii aflați pe poziții egale, nici unul dintre ei nefiind constrâns să vândă sau să cumpere, și în perfecta cunoștință de cauză, la o anumită dată.

Valoarea de piață – activ sau bun mobil transferat reprezintă acea valoare estimate, exprimată în termeni monetari, care poate fi obținută, în mod rezonabil, pentru o proprietate, în cadrul unui schimb dintre un comparator și un vânzător, ambii aflați pe poziții egale, nici unul dintre ei nefiind constrâns să vândă sau să cumpere, și în

perfecta cunoștința de cauza, la o anumita data, luând-se în considerare costul transferului proprietății (bunului) la o alta locație.

#### Utilizarea existentă (sau capacitatea de utilizare)

Valoarea de piață pentru utilizarea în continuare reprezintă suma estimată, exprimată în termeni monetari, care poate fi obținută, în mod rezonabil, pentru o proprietate, în cadrul unui schimb dintre un comparator și un vânzător, ambii aflați pe poziții egale, nici unul dintre ei nefiind constrâns să vândă sau să cumpere, și în perfecta cunoștința de cauza, incluzând instalarea, la o data specificată, și presupunând ca veniturile afacerii susțin valoarea raportată. Aceasta suma include toate costurile normale, directe și indirecte, cum ar fi instalarea și alte costuri de asamblare pentru ca proprietatea să fie operațională din toate punctele de vedere.

Valoarea de piață – activ sau bun mobil instalat reprezintă acea suma estimată, exprimată în termeni monetari, care poate fi obținută, în mod rezonabil, pentru o proprietate, în cadrul unui schimb dintre comparator și un vânzător, ambii pe poziții egale, nici unul dintre ei nefiind constrâns să vândă sau să cumpere, și în perfecta cunoștința de cauza, incluzând instalarea, la o data specificată. Aceasta suma include toate costurile normale, directe și indirecte, cum ar fi instalarea și alte costuri de asamblare necesare pentru ca proprietatea să fie operațională din toate punctele de vedere.

#### Evaluarea bunurilor mobile pentru lichidare

Valoarea de lichidare ordonată reprezintă valoarea brută estimată, exprimată în termeni monetari, care poate fi realizată în mod tipic printr-o vânzare de lichidare, data fiind o perioadă rezonabilă de timp pentru găsirea unui comparator (sau a mai multor cumpărători), cu un vânzător constrâns să vândă, în baza unei situații "așa cum este, unde este", la o data specificată.

Valoarea de piață forțată reprezintă valoarea brută estimată, exprimată în termeni monetari, care poate fi realizată în mod tipic printr-o licitație publică dirijată și mediatizată corespunzător, cu un vânzător constrâns să vândă imediat, în baza unei situații "așa cum este, unde este", la o data specificată.


Valoarea de lichidare pe amplasament reprezintă valoarea brută estimată, exprimată în termeni monetari, care poate fi realizată în mod tipic de pe urma unui utilaj nefolositor, presupunând ca întregul utilaj este vândut intact, având la dispoziție un timp limitat pentru finalizarea vânzării, la o data specificată.

## **5.2. Ipoteze de lucru și condiții limitative**

Evaluarea a fost realizată pornind de la ipoteza de bază privind Vânzarea în scopul transferului, pentru o utilizare asemănătoare sau alternativă.

S-au avut în vedere următoarele ipoteze de lucru și condiții limitative:

- a) Valoarea este limitată de condiția impusă de statutul judiciar al societății comerciale (proprietar) astfel încât avem de a face cu Valoarea de lichidare ordonată, reprezentând valoarea brută estimată, exprimată în termeni monetari, care poate fi realizată în mod tipic printr-o vânzare de lichidare, data fiind o perioadă rezonabilă de timp pentru găsirea unui comparator (sau a mai multor cumpărători), cu un vânzător constrâns să vândă, în baza unei situații "așa cum este, unde este", la o data specificată. Pentru evaluarea stocurilor, mașinilor, echipamentelor și instalațiilor pot fi aplicate cele trei abordări principale în evaluare, descrise în SEV100 *Cadrul general*.
- b) Pentru stocuri, cât și pentru clasele de mașini, echipamente și instalații care sunt omogene, de exemplu, autovehicule și anumite tipuri de echipamente de birou sau utilaje industriale, în mod obișnuit, este utilizată abordarea prin piață, deoarece există date suficiente privind vânzările recente ale unor active similare. Totuși, multe tipuri de mașini, echipamente și instalații sunt specializate și nu există informații disponibile privind vânzările unor astfel de elemente, iar starea lor tehnică la momentul inspecției tehnice este nesatisfăcătoare, fiind în mare măsură nefuncționale, cu elemente deteriorate sau lipsă ceea ce impune utilizarea abordării prin cost.
- c) aspectele funcționale au fost analizate și preluate ca date primare în efectuarea evaluării din informațiile date de către proprietar și conform inspecției tehnice;
- d) nu s-a efectuat nici o investigație și nici nu s-au inspectat acele părți componente ale bunurilor supuse evaluării care erau acoperite, nu erau expuse sau erau inaccesibile, considerându-se că sunt în aceeași stare tehnică ca și părțile exterioare și nu influențează integritatea structurii bunurilor supuse evaluării;
- e) expertul evaluator se consideră degrevat de răspunderea existenței unor vicii ascunse privind bunurile ce fac obiectul prezentului Raport de evaluare, factorii de mediu, condițiile de depozitare, etc., care ar putea influența în vreun sens valoarea bunurilor supuse evaluării, fapt pentru care expertul tehnic nu pot să garanteze starea tehnico-economică sau funcțională a acestora la momentul tranzacționării efective;
- f) valoarea estimată în prezentul raport ține seama de practica națională și internațională în privința evaluării bunurilor de același tip;



- g) în analiza pieței specifice au fost reținute specificațiile și cotațiile de preț ale unor bunuri identice sau similare;
- h) la baza selectării metodelor de evaluare utilizate și a modalităților de aplicare a acestora a stat situația actuală a bunurilor ce fac obiectul prezentului raport de expertiză tehnică de evaluare pentru ca valorile rezultate să conducă la estimarea cea mai probabilă a valorii de piață;
- i) expertul evaluator consideră că alegerea criteriilor utilizate în aplicarea metodelor de evaluare, precum și valorile estimate pentru aceste criterii au fost logice și rezonabile pentru informațiile disponibile în perioada întocmirii Raportului de expertiză tehnică;
- j) expertul evaluator a utilizat pentru estimarea valorii de piață a bunurilor ce fac obiectul prezentului Raport numai informațiile pe care le-au avut la dispoziție în perioada întocmirii raportului de evaluare, existând posibilitatea existenței și a altor informații de care expertul evaluator nu a avut cunoștință;
- k) bunurile mobile ce fac obiectul prezentului raport de evaluare au fost analizate în vederea estimării valorii de piață, valabilă pe piața națională;

### **5.3. Aria de aplicabilitate a evaluării și a raportului de evaluare**

Valorile estimate de către evaluator în prezentul raport de evaluare sunt valabile în condițiile economice, fiscale, juridice și politice de la data întocmirii prezentului raport de evaluare și într-un interval de timp limitat. Dacă aceste condiții se vor modifica, concluziile acestui raport își pot pierde valabilitatea.

Prezentul raport de evaluare este valabil numai în scopul pentru care a fost întocmit, și anume, conform cap. 2 la prezentul raport.

Utilizarea în alte scopuri a evaluării sau la un interval de timp îndepărtat față de data întocmirii prezentului raport de evaluare, fără acordul scris al evaluatorului, poate duce la o serie de inadecvări care însă nu pot atrage expertului tehnic nici o responsabilitate. Nu este permisă publicarea integrală sau parțială a prezentului raport de evaluare sau a oricărei referințe sau valori incluse în raport sau a numelui și afilierii profesionale a evaluatorului, fără aprobarea scrisă a evaluatorului.

## **6. EVALUAREA BUNURILOR MOBILE - DETERMINAREA VALORII ACTUALIZATE PRIN METODE RECOMANDATE DE STANDARDELE DE EVALUARE**

### **A. METODA EVALUARE 1. - METODA COMPARATIILOR VÂNZĂRILOR**

#### **Determinarea valorii evaluate prin compararea valorilor de tranzacționare din piață**

Abordarea prin comparația vânzărilor compară proprietatea în cauză cu proprietățile similare care au fost vândute pe piețele libere.

Sursele uzuale de informații, utilizate în abordarea prin comparația vânzărilor, sunt rezultatele publicate ale licitațiilor publice precum și tranzacțiile raportate de către firmele angajate în mod curent în comercializarea proprietăților similare.

Aceste proprietăți similare sunt cele comercializate periodic pe aceeași piață ca a proprietății în cauză sau pe o piață care răspunde aceluiași variabile economice. Factorii ce trebuie luați în considerare, pentru a stabili existența unei baze de comparație rezonabilă, includ:

- Similaritatea cu bunurile mobile în cauză din punct de vedere al caracteristicilor descriptive, calitative și cantitative;
- Cantitatea și verificabilitatea datelor asupra bunurilor similare;
- Dacă prețul bunurilor similare reflectă o tranzacție în condiții nepărtinitoare;
- Trebuie efectuată o analiză comparativă a asemănărilor și diferențelor calitative și cantitative dintre bunurile similare și bunul în cauză;
- Acolo unde este cazul, pot fi necesare anumite corecții pentru a face mai comparabilă valoarea bunurilor similare cu cea a bunului în cauză. Aceste corecții pot fi necesare pentru influența elementelor neobișnuite, nerepetabile și unice.

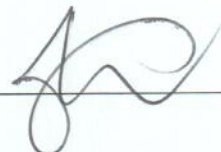
Corecțiile se fac la prețurile comparabilelor, în funcție de superioritatea sau inferioritatea acestora față de mijlocul mobil evaluat.

Prețul comparabilelor se diminuează, pentru caracteristici superioare bunului mobil evaluat, și invers, se majorează, pentru caracteristici inferioare subiectului.



- După caz, trebuie făcute corecții pentru diferențele referitoare la dreptul de proprietate asupra bunului în cauză și cel asupra bunurilor similare, în ceea ce privește caracterul și influența unor astfel de diferențe sau vandabilitatea ori lipsa acesteia;
- Când la o evaluare sunt utilizate informații despre tranzacții anterioare ale bunului în cauză, pentru a furniza orientări în evaluare, pot fi necesare anumite corecții pentru a lua în considerare trecerea timpului, modificări aduse bunului și situații schimbate din economie, din domeniul de activitate și din activitatea întreprinderilor în care se comercializează astfel de bunuri.
- Conform "Concepte fundamentale ale Principiilor de Evaluare General Acceptate (GAVP)", CAP .9" Abordări în evaluare", paragraful 9.2.1.1 "Abordarea prin comparația vânzărilor", precizează că "pot fi luate în considerare, de asemenea, cotațiile și ofertele de vânzare".

Din analiza pieței de profil organizată și documentată, ce oferă un număr suficient de comparabile s-au selectat oferte comparabile (a se vedea anexele la raport)



**TABEL nr. 3 – Evaluarea prin metoda comparației vânzătorilor**

Nr. crt.	Denumirea	an fabric	serie șasiu	Starea tehnică	Comparabilă1	Comparabilă2	Comparabilă3	V		Valoare de piață		
								comparabile medie EUR	comparabilă corectată EUR	MET COMP EUR	MET COM P RON	
1	Autoturism PEUGEOT - 307, 4+1 uși break- Gri	2005	VF33ERHYB84044409	S	1.080,00	1.218,50	1.176,50	1.158,33	1.042,50	1.042,50	4.654,55	
2	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina -bej metalizat	2008	UU1LSDAEF40298772	S	1.595,80	1.638,65	1.680,70	1.638,38	1.474,55	1.474,55	6.583,55	
3	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina -albastru metalizat	2008	UU1LSDAEF40298539	S	1.595,80	1.638,65	1.680,70	1.638,38	1.474,55	1.474,55	6.583,55	
4	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina- albastru metalizat	2008	UU1LSDAEF40298536	S	1.595,80	1.638,65	1.680,70	1.638,38	1.474,55	1.474,55	6.583,55	
5	Autoturism DAEWOO NUBIRA- Berlina 4 usi- Gri	2006	UU6JF69616D007673	S	420,20	378,15	419,30	405,88	365,30	365,30	1.630,97	
6	Autoturism AUDI A6 - allroad quattro- Gri	2008	WALZZ4F38N060592	S	6.890,75	7.554,60	7.983,20	7.476,18	6.728,57	6.728,57	30.041,70	
7	Autoutilitară - Microbuz transport persoane RENAULT - Gri, 16+1 locuri	2005	VFINDDUL633701221	S	2.100,00	2.428,60	1.848,73	2.125,78	1.913,20	1.913,20	8.542,05	
8	Autocar - VOLVO - 51 locuri	2007	YV3R8L2237A120459	S	135.000,00	90.000,00	109.000,00	111.333,33	100.200,00	100.200,00	447.372,96	
											114.673,19	511.992,88

**Valoare piață METODA COMPARATIEI = 114.673,19EUR = 511.992,88RON**

  
Raport de evaluare

## METODA EVALUARE 2. - METODA COSTURILOR

Abordarea prin cost estimează valoarea prin determinarea costului actual de înlocuire al bunului mobil (cost de înlocuire brut) din care se deduc o serie de elemente de depreciere care conduc la pierderea de valoare a bunului în urma unei deprecieri fizice, funcționale sau externe. Întrucât o serie de bunuri mobile nu mai sunt în fabricație curentă se apelează la valori de înlocuire pentru bunuri similare, cu aceleași caracteristici tehnice și/sau funcționale. De asemenea se pot lua în calcul și valorile de tranzacționare ale acestora.

Relația de calcul pentru Valoarea de piață  $V_p$  este:

$Valoare\ de\ pia\ta\ (V_p) = Cost\ de\ \acute{in}locuire\ (V_o) - Depreciere\ cumulata\ (fizic\acute{a},\ func\c{t}ional\acute{a},\ cauze\ externe)$

Sau exprimat printr-o formulare matematica:

$$V_p = V_o \times [(1 - Depr. Fiz / 100) + (1 - Depr. Func. / 100) + (1 - Depr. Ext. / 100)]$$

Dat fiind cele arătate la pc. 4.2, Costul de înlocuire este egal cu Valoarea contabilă a stocului sau ale bunurilor mobile de la data achiziției acestora.

**Deprecierea fizică** reflecta uzura data de degradarea stocului datorita vechimii acestuia, a condițiilor de exploatare și de înmagazinare. Acesta se apreciază funcție de la data punerii în funcțiune (achiziției), de starea fizica reala a bunurilor mobile si de încadrarea în parametrii funcționali. Se ține seama că modul de exploatare generală, în punctele de lucru ale societății, se încadrează în categoria condițiilor grele. În cazul de față se va ține cont de indicele de depreciere exprimat specific fiecărei grupe analizate.

Determinarea uzurii fizice ținând cont și de următoarele aspecte:

- toate bunurile mobile au fost achiziționate în sistem leasing, din țară sau străinătate, de faptul că au fost utilizate preponderent urban, iar utilizarea de către proprietarul actual a fost intensivă (distribuție de produse).
- Trebuie ținut cont și de ipoteza în care societatea comercială se află în statutul de insolvență, iar în acest caz valoarea de piață a autovehiculelor este Valoare de lichidare ordonata, reprezentând valoarea bruta estimate, exprimata în termeni monetari, care poate fi realizata în mod tipic printr-o vânzare de lichidare, data fiind o perioada rezonabila de timp pentru găsirea unui comparator (sau a mai multor cumpărători), cu un vânzător constrâns sa vândă, în baza unei situații "așa cum este, unde este", la o data specificata.

**Deprecierea funcțională** evidențiază decalajul dintre bunul evaluat si ultimele aplicații în domeniu, precum si încadrarea în normele impuse de legislația în domeniu (acolo unde este cazul). Deprecierea funcționala ține seama de schimbări de design care elimina materiale, inadecvări si/sau supradimensionări fata de modelul ce se produce în prezent.

Se optează pentru un indice de depreciere funcțională de 10%

**Deprecierea din cauze externe** reprezintă pierderea de valoare rezultata ca urmare a acțiunii unor factori externi bunului mobil (nivelul cererii și ofertei la momentul evaluării, concurența etc.). Se ține seama ca toate bunurile vor fi vândute în sistem „second hand” și de parametrii macro-economiți globali. În stabilirea indicelui de depreciere din cauze externe va ține cont de starea actuală a pieței de profil, de faptul că valorificarea va trebui să se desfășoare într-un interval limitat de timp, prin proceduri desfășurate în condiții legale (licitație), chiar în condițiile desfășurării unor acțiuni de marketing adecvate. Indicele de depreciere din cauze externe adoptat este de 10%.

**TABEL nr. 4.1 – Evaluarea autovehiculelor prin metoda costurilor**

Nr. crt.	Denumirea	an fabric	serie șasiu	Starea tehnică	model echivalent actual	CIN	deprecieri globale	Valoare piață RON	Valoare piață EUR
1	Autoturism PEUGEOT - 307, 4+1 usi break- Gri	2005	VF33ERHYB84044409	S	Peugeot 308SW	17.387,00	90%	<b>1.738,70</b>	<b>7.762,95</b>
2	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina -bej metalizat	2008	UU1LSDAEF40298772	S	Dacia Logan	5.708,00	70%	<b>1.712,40</b>	<b>7.645,52</b>
3	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina -albastru metalizat	2008	UU1LSDAEF40298539	S	Dacia Logan	5.708,00	70%	<b>1.712,40</b>	<b>7.645,52</b>
4	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina- albastru metalizat	2008	UU1LSDAEF40298536	S	Dacia Logan	5.708,00	70%	<b>1.712,40</b>	<b>7.645,52</b>
5	Autoturism DAEWOO NUBIRA- Berlina 4 usi- Gri	2006	UU6JF69616D007673	S	Opel Astra Sedan	15.410,00	90%	<b>4.623,00</b>	<b>20.640,77</b>
6	Autoturism AUDI A6 - allroad quatro- Gri	2008	WALZZZ4F38N060592	S	Audi A6 quadro allroad 3,0TDI	53.922,00	70%	<b>5.392,20</b>	<b>24.075,09</b>
7	Autoutilitară - Microbuz transport persoane RENAULT - Gri, 16+1 locuri	2005	VF1NDDUL633701221	S	Renault Trafic Combi	20.500,00	80%	<b>4.100,00</b>	<b>18.305,68</b>
8	Autocar – VOLVO - 51 locuri	2007	YV3R8L2237A120459	S	Volvo S9700	236.000,00	60%	<b>94.400,00</b>	<b>421.477,12</b>
<b>TOTAL autovehicule MET COST</b>								<b>115.391,10</b>	<b>515.198,18</b>



**TABEL nr. 4.2 – Evaluarea alte bunuri mobile prin metoda costurilor**

Nr	Denumirea	PIF	PU	Cant	Valoare contab / Cost înlocuire	grupa	DU	d. fiz.	d. func.	cauz. ext.	PU piață		Valoare piață	
											RON	EUR	RON	EUR
9	Modul fibra sticla Casa bilete	2011	3.463,40	3	10.390,20	1.5.12.	8	60%	10%	10%	692,68	155,14	2.078,04	465,43
10	Construcție modulara Magazin Suveniruri, inclusiv mobilier + alarma efracție	2014	41.493,61	1	51.493,61	1.5.12.	8	40%	10%	10%	16.597,44	3.717,40	20.597,44	4.613,30
		2014	10.000,00	1							4.000,00	895,90		
11	Aparate gimnastica + Suportți greutateți, inclusiv accesorii (8 piese)	2010	8.200,00	1	8.200,00	3.1.5.	4	60%	10%	10%	1.640,00	367,32	1.640,00	367,32
12	Mașină de spălat industriala	2011	42.949,00	1	42.949,00	3.1.5.	4	60%	10%	10%	8.589,80	1.923,89	8.589,80	1.923,89
13	Uscător rufe industrial	2011	42.949,00	1	42.949,00	3.1.5.	4	60%	10%	10%	8.589,80	1.923,89	8.589,80	1.923,89
14	Instalație sauna	2014	41.274,02	1	41.274,02	3.1.5.	4	50%	10%	10%	12.382,21	2.773,29	12.382,21	2.773,29
15	Televizoare LCD – 1 buc	2009	1.842,00	1	1.842,00	3.1.5.	4	60%	10%	10%	368,40	82,51	368,40	82,51
		2013	571,05	5							171,32	38,37	277,85	62,23
16	Mobilier birou 10 piese	2013	355,10	5	4.630,75	3.1.1.	9	40%	10%	10%	106,53	23,86		
<b>TOTAL ale bunuri mobile</b>												<b>MET COST</b>	<b>54.523,54</b>	<b>12.211,87</b>

**Valoare piață METODA COST 4.1+4.2 = 169.914,64EUR = 527.410,05RON**

## 7. CONCLUZII FINALE

După cum s-a arătat pe larg în cap. 6, conform diverselor metode aplicate de evaluator, s-au obținut o serie de valori pentru aceiași bun mobil, care constituie așa numita "plajă de valori".

Concluziile din raport, în care se prezintă opinia evaluatorului asupra valorii obiectului analizat, au la bază definiția sau definițiile valorii utilizate în raport, premisele valorii, scopul și intenția beneficiarului de utilizare a raportului și desigur toate datele și informațiile relevante și semnificative, de care dispune autorul raportului la data evaluării.

Totodată, opinia asupra valorii estimate ia în considerare toate valorile obținute prin aplicarea diferitelor abordări, triate și selectate pe baza logicii și experienței evaluatorului în privința importanței pe care o va alocă fiecărei metode și a rezultatelor aferente.

Astfel, în cazul rezultatelor care contrastează puternic cu majoritatea rezultatelor din plaja de valori, se admit corecții argumentate în sensul îndepărtării acestora sau considerării lor cu o importanță redusă în formularea opiniei finale. În aceste cazuri, se recomandă investigarea gradului de adecvare a aplicării diverselor metode, rate și coeficienți de evaluare folosiți în obținerea rezultatelor respective, în ideea de a depista eventuale erori sau omisiuni ori de a explica mai bine diferențele.

Opinia evaluatorului valorifică concluziile cuprinse în analiza diagnostic și în metodele de evaluare folosite, valorificând toate informațiile semnificative, astfel selectând definițiile valorii specificate în raport și fiind corelată cu scopul evaluării.

În formularea opiniei sale, evaluatorul ține cont de calitatea sa față de client, respectiv de **expert neutru**, cât și de cerințele acestuia din punct de vedere al valorilor cerute a fi precizate în raport.

Evaluatorul optează pentru valorile obținute prin **metoda comparației vânzărilor pentru autovehicule și metoda costurilor pentru celelalte bunuri mobile**, în ipoteza principală de lucru "**vânzarea în scopul transferului, pentru o utilizare asemănătoare sau alternativă**".

Valoarea totală evaluată, pentru bunurile proprietatea SC FOTBAL CLUB OȚELUL SA București, după selectarea valorii determinată prin cele 2 metode de evaluare, este de prezentată în Tabel nr. 5.

**TABEL nr. 5 - Centralizator**

Nr. crt.	Denumirea	An	serie șasiu	Valoare piață EUR	Valoare piață RON
1	Autoturism PEUGEOT - 307, 4+1 usi break- Gri	2005	VF33ERHYB84044409	1.042,50	4.654,55
2	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina -bej metalizat	2008	UU1LSDAEF40298772	1.474,55	6.583,55
3	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina -albastru metalizat	2008	UU1LSDAEF40298539	1.474,55	6.583,55
4	Autoturism DACIA LOGAN- A4 berlina- albastru metalizat	2008	UU1LSDAEF40298536	1.474,55	6.583,55
5	Autoturism DAEWOO NUBIRA- Berlina 4 usi- Gri	2006	UU6JF69616D007673	365,30	1.630,97
6	Autoturism AUDI A6 - allroad quattro- Gri	2008	WALZZZ4F38N060592	6.728,57	30.041,70
7	Autoutilitară - Microbuz transport persoane RENAULT - Gri, 16+1 locuri	2005	VF1NDDUL633701221	1.913,20	8.542,05
8	Autocar - VOLVO - 51 locuri	2007	YV3R8L2237A120459	100.200,00	447.372,96
9	Modul fibra sticla Casa bilete	2011		465,43	2.078,04
10	Construcție modulara Magazin Suveniruri, inclusiv mobilier + alarma efracție	2014		4.613,30	20.597,44
11	Aparate gimnastica + Suporturi greutăți, inclusiv accesorii (8 piese)	2010		367,32	1.640,00
12	Mașină de spălat industrială	2011		1.923,89	8.589,80
13	Uscător rufe industrial	2011		1.923,89	8.589,80
14	Instalație sauna	2014		2.773,29	12.382,21
15	Televizoare LCD - 1 buc	2009		82,51	368,40
16	Mobilier birou 10 piese	2013		62,23	277,85
				<b>TOTAL</b>	<b>126.885,06 566.516,41</b>

Valoare piață = **126.885,06EUR = 566.516,41RON**

**Valorile nu conțin TVA.**

Toate valorile cuprinse in prezenta lucrare se înțeleg in condițiile existente la data evaluării, adică in conformitate cu nivelul cererii bunului evaluat pe piață, a depreciierilor cumulate estimate, precum si a parității monedei naționale.

Pentru reconcilierea rezultatelor s-au avut in vedere adecvarea, precizia, cantitatea, calitatea si credibilitatea informațiilor utilizate.

Executantul, înțelege să rămână obligat, să păstreze confidențial informațiile folosite si să nu dezvăluie, fără acceptul beneficiarului, rezultatele evaluării.

In conformitate cu practica internațională raportul poate fi folosit doar in scopul pentru care a fost elaborat si nu poate fi transmis altor persoane fizice sau juridice fără acordul scris al executantului, indiferent de motivul solicitării.

Argumentele avute in vedere la determinarea valorii de piață sunt:

- valoarea declarata reprezintă opinia evaluatorului privind valoarea de piață a bunurilor;
- valoarea a fost exprimată ținând seama de ipotezele, condițiile limitative si aprecierile exprimate in prezentul raport;
- valoarea exprimată este valabilă in condiții economice, sociale, politice, fiscale si juridice existente la data evaluării ; orice modificare a oricăreia dintre aceste condiții poate duce la modificarea valorii de piață ;
- valoarea este valabilă numai pentru destinația precizată in raport si la data evaluării ;
- valoarea este o predicție;
- valoarea de piață selectată poate fi considerată drept estimarea celui mai probabil preț care ar fi obținut intr-un schimb pe o piață liberă si concurențială ;
- dat fiind procedura de valorificare care va fi aleasă de lichidatorul judiciar, după epuizarea celorlalte metode de valorificare printr-un marketing și publicitate adecvată, dat fiind termenul scurt de valorificare, se pot aborda valorile determinate prin metoda vânzării forțate (material metalic recuperabile), aplicându-se prețul mediu de deșeu recuperabil la masa estimată de material valorificabil.
- evaluatorul nu are nici un interes, de nici o natură, față de bunurile evaluate sau față de proprietar , iar onorariul nu a fost stabilit in funcție de valoarea evaluata.

Raportul de evaluare a fost întocmit pe baza cadrului legal existent in România la momentul evaluării, a standardelor, recomandărilor si metodologiei de lucru recomandate de ANEVAR si a Codului Deontologic al profesiei de evaluator.

Expert tehnic judiciar – Evaluator autorizat,


Ing. Gabor Radu Septimiu

Galați, 07.03.2016




Marca / Tip / Nr. înmatriculare Autoturism Dacia Logan 1.4 B11FCO

Document identificare



DE AD(60)



G 8 3 8 6 5 7

<p><b>AUTOTURISM M1</b></p> <p>AA Berlina</p> <p><b>DACIA</b></p> <p>SD/LSKAE/SDAEF/LOGAN</p> <p><b>RADA16ZHL1W7ER4 / 2008</b></p> <p><b>VU118SDAEF40298536</b></p> <p>1105      1995</p> <p>430      75</p> <p>830</p> <p>880</p> <p>1100      525</p> <p>5      2      5</p> <p>4288      1740      1534</p> <p>R7J-A7      UF08747</p> <p>1390      55      / 5500</p> <p><b>BENZINA</b></p> <p>2      F5TA</p> <p>165/80 R14 85 T</p> <p>165/65 R15 88 T</p> <p>165/80 R14 85 T</p> <p>185/65 R15 88 T</p> <p>73,1      84</p> <p>162      50</p> <p><b>ETRACTORII MET</b></p> <p>CO2:166 g/Km; n°22001/116*0314*18</p> <p>Masa max. tehn. adm. a aut. (kg): 2300.</p>		<p>Verificat în baza datelor prezentate în tabelul de descriere tehnică a vehiculului în Registrul Auto Român conform actelor normative în vigoare la data de 04/07/2008</p> <p>Reprezentant <b>MOTORILE DACIA S.A.</b></p> <p>Verificat în baza datelor prezentate în tabelul de descriere tehnică a vehiculului în Registrul Auto Român conform actelor normative în vigoare la data de 04/07/2008</p> <p>Reprezentant <b>MOTORILE DACIA S.A.</b></p> <p>Verificat în baza datelor prezentate în tabelul de descriere tehnică a vehiculului în Registrul Auto Român conform actelor normative în vigoare la data de 04/07/2008</p> <p>Reprezentant <b>MOTORILE DACIA S.A.</b></p>
--	--	---







### **Inspectia tehnică autovehicul**

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- autovehiculul în stare satisfăcătoare;
- uzură în acord cu rulajul înregistrat și vechimea
- rulaj cca. 110.000km;
- motor funcțional;
- autovehiculul necesită dotare cu pneuri;
- necesită acumulator;
- necesită înlocuire parbriz;
- autovehiculul necesită inspecție tehnică periodică;

Marca / Tip / Nr. înmatriculare Autoturism Dacia Logan 1.4 B90PHC

Document identificare



AUTOTURISM		03 99165	
AA Berline			
DACIA			
SRI5BAE15DAEF-LOGAN			
ZADA162H11W7BE4 / 2008			
UUI1LSDAEF4C29E772			
1105		1515	
430		75	
830			
880			
1100		525	
5		2	
4288		1740	
1534			
K7J-A7		UF09060	
1390		55 / 5500	
BENZINA			
2		FATA	
165/80 R14 85 T			
165/65 R15 88 T			
165/80 R14 85 T			
185/65 R15 88 T			
73,1		84	
162		50	
BEJ METALIZAT			
CO2:166 g/km; e*2001/116*0314*18			
Masa max. totala, adm. o unc. (kg): 2300.			

AUTOTURISM	
AA Berline	
DACIA	
SRI5BAE15DAEF-LOGAN	
ZADA162H11W7BE4 / 2008	
UUI1LSDAEF4C29E772	
1105	
1515	
430	
830	
880	
1100	
5	
2	
4288	
1740	
1534	
K7J-A7	
UF09060	
1390	
55 / 5500	
BENZINA	
2	
FATA	
165/80 R14 85 T	
165/65 R15 88 T	
165/80 R14 85 T	
185/65 R15 88 T	
73,1	
84	
162	
50	
BEJ METALIZAT	
CO2:166 g/km; e*2001/116*0314*18	
Masa max. totala, adm. o unc. (kg): 2300.	

Fotografii inspectie tehnica





### **Inspectia tehnică autovehicul**

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- autovehiculul în stare satisfăcătoare;
- uzură în acord cu rulajul înregistrat și vechimea
- rulaj cca. 90.000km;
- motor funcțional;
- autovehiculul necesită dotare cu pneuri;
- necesită acumulator;
- necesită înlocuire parbriz;
- autovehiculul necesită inspecție tehnică periodică;

Document identificare



G 8 3 8 6 8 6

03 991853	
Dacia	
SD/LOGAN/SDAF/LOGAN	
AADA162H11K78E4 / 700 8	
UUI1SDAEF40298539	
1105	155
430	75
830	
860	
11 00	525
5	2
4288	17 40
K7N-A7	UF08762
1390	95 / 5500
BENZINA	
2	FATA
165/80 R14 85 T	
165/65 R15 88 T	
165/80 R14 85 T	
165/65 R15 88 T	
73.1	84
162	88
ALBASTRU MET	
(CO2)166 g/km: e(2)90(1)16*0314*18	
Masa max. tehn. adm. a axii (kg): 2305	

Societate: S.A. AUTOVEHICULE DACIA S.A.	
Data emiterii: 04.07.2008	
Numar de înmatriculare: UF08762	
Tip de motor: BENZINA	
Cilindri: 4	
Putere: 55 kW (75 CP)	
Consum: 11.00 l/100 km	
Emisie CO2: 166 g/km	
Culoare: ALBASTRU MET	
An de fabricație: 2008	
An de înmatriculare: 2008	
Stare: Bun	
Categorie: Autoturism	
Observații:	

Fotografii inspecție tehnică





### **Inspectia tehnică autovehicul**


În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- autovehiculul în stare satisfăcătoare;
- uzură în acord cu rulajul înregistrat și vechimea
- rulaj cca. 90.000km;
- motor funcțional;
- autovehiculul necesită dotare cu pneuri;
- necesită acumulator;
- necesită înlocuire parbriz;
- autovehiculul necesită inspecție tehnică periodică;

Marca / Tip / Nr. înmatriculare

Audi A6 ALLROAD TDI B94JVM

Document identificare



03 34256

1 Categorie AUTOTURISM NI	
2 Categorie AC benză	
3 Marca AUDI	
4 Tip A6 ALLROAD TDI quattro	
5 Data fabricării 2008	
6 Identificator MAUZZ4F38N060592	
7 Motorizare	1955 cm <sup>3</sup> 85 kW
8 Putere	1305 W
9 Capacitate	1300 cm <sup>3</sup>
10 Distribuție	1900 cm <sup>3</sup> 750 W
11 Culoare	4934
12 An	114040
13 Locație	171 / 4000
14 Model	NOTORINA
15 Tip	225/55 R17 97 W
16 Tip	245/45 R18 96 Y
17 Tip	225/55 R17 97 W
18 Tip	245/45 R18 96 Y
19 Tip	77
20 Tip	80
21 Tip	GRI

Modificări în funcție de configurația de echipare a vehiculului:  
- V. max. 210 km/h.

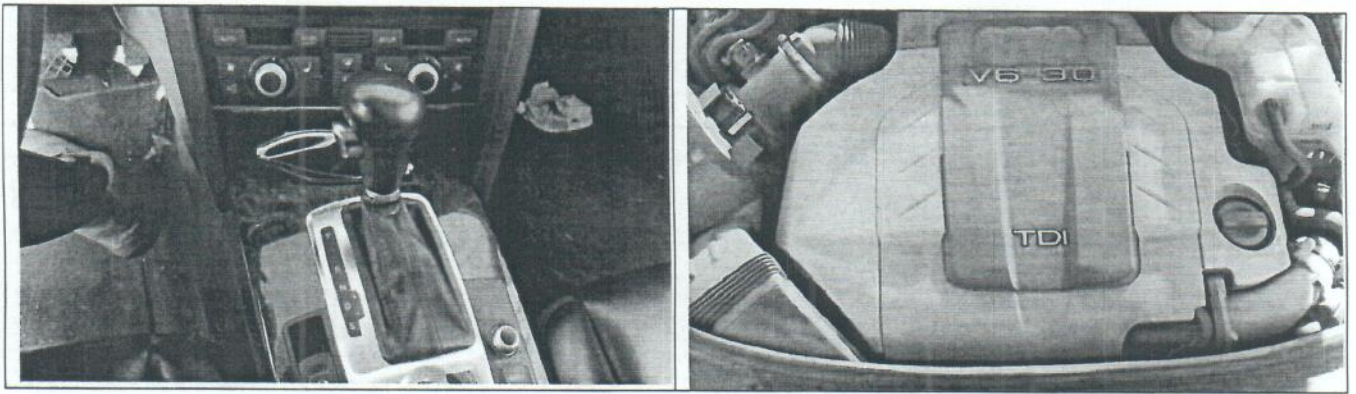
-3- F 3 1 5 3 7 9

OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE	
Vehiculul are datele prezentate în tabelul A corespunzător tipului omologat de Registrul Auto Român conform verificărilor de omologare nr. 5471 din 13/07/2009	
Producător (Reprezentant): ROMANIA S.R.L.	
Semnătura și ștampila	
OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE	
Vehiculul are datele prezentate în tabelul A corespunzător legislației privind admiterea în circulație pe drumurile publice.	
Nr. de înreg. .... data .....	
Localitatea: .....	
Reprezentant R.A.R. ....	
Semnătura și ștampila	
Vehiculul are datele prezentate în tabelul B corespunzător legislației privind admiterea în circulație pe drumurile publice.	
Nr. de înreg. .... data .....	
Localitatea: .....	
Reprezentant R.A.R. ....	
Semnătura și ștampila	
Vehiculul are datele prezentate în tabelul C corespunzător legislației privind admiterea în circulație pe drumurile publice.	
Nr. de înreg. .... data .....	
Localitatea: .....	
Reprezentant R.A.R. ....	
Semnătura și ștampila	

H33x

Fotografii inspectie tehnică





### **Inspectia tehnică autovehicul**

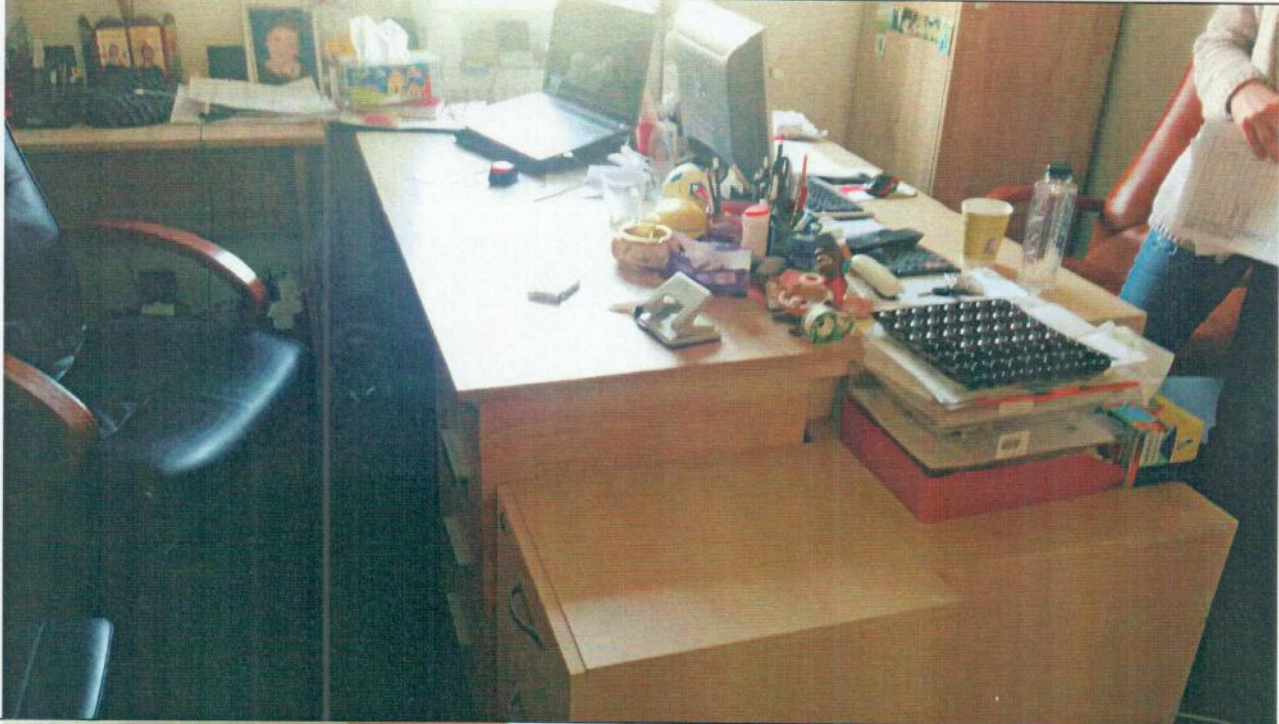
În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- autovehiculul în stare satisfăcătoare;
- uzură în acord cu rulajul înregistrat și vechimea
- rulaj cca. 330.000km;
- motor funcțional;
- autovehiculul necesită dotare cu pneuri;
- necesită acumulator;
- autovehiculul necesită inspecție tehnică periodică;

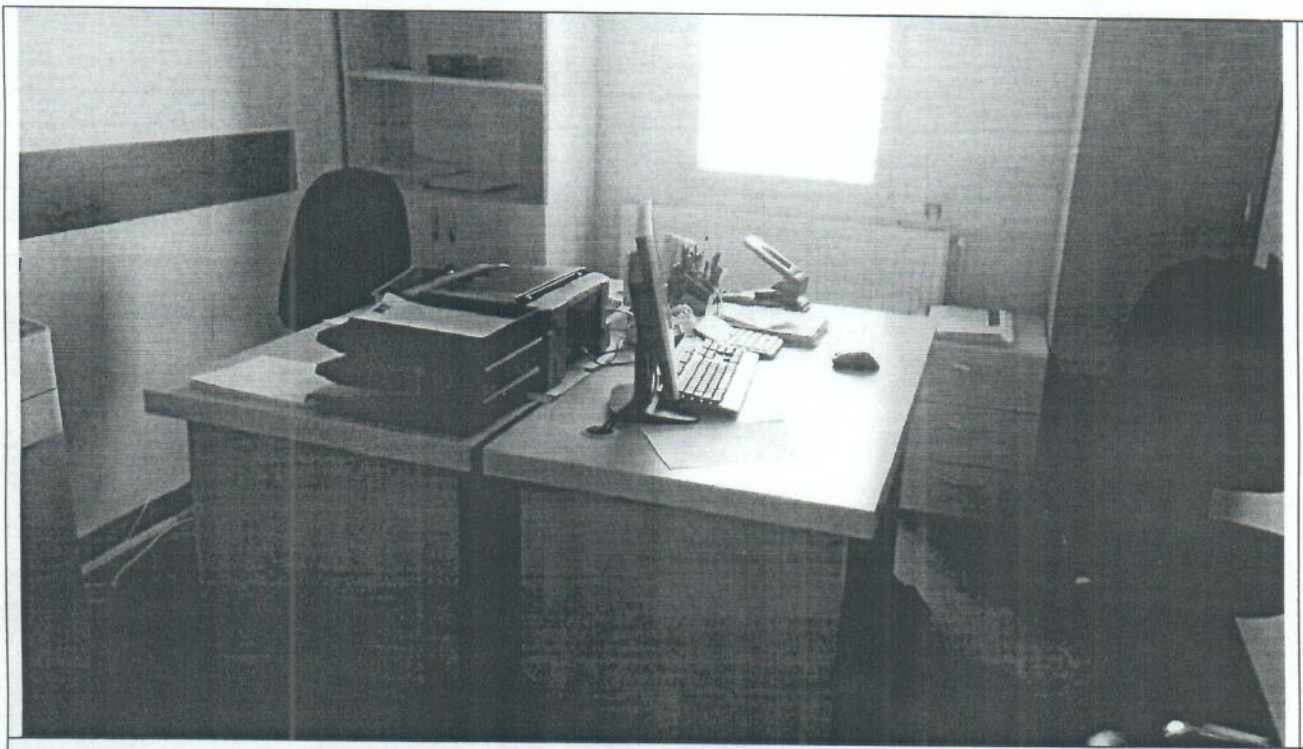
Marca / Tip / Nr. înmatriculare	MOBILIER BIROU 10buc
---------------------------------	----------------------

Document proprietate
Lista inventar

Fotografii inspecție tehnică









### **Inspectia tehnică I**

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- stare satisfăcătoare;
- mobilier birou compus din:
  - Birou individual 120 = 5buc
  - Casietieră 3 sertare = 5buc;

Marca / Tip / Nr. înmatriculare	Module casa bilete
Document proprietate	
Factura achiziție	
Fotografii inspecție tehnică	
	

**Inspectia tehnică I**

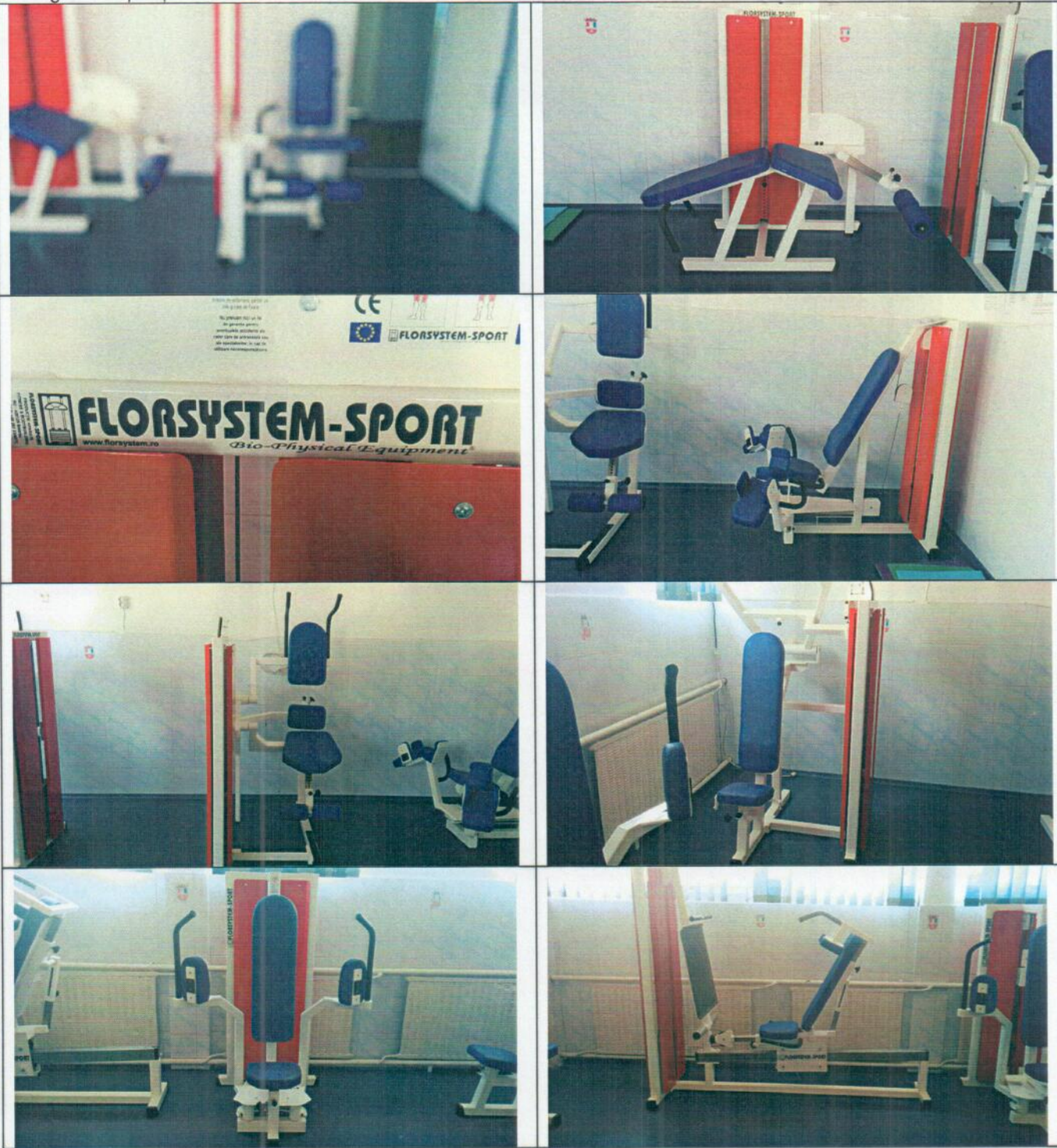
În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

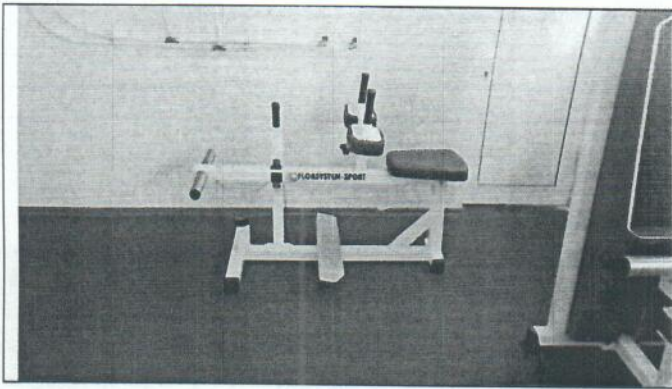
- stare satisfăcătoare;

Marca / Tip / Nr. înmatriculare | FLOR SYSTEM SPORT

Document proprietate  
Factura achiziție

Fotografii inspecție tehnică







### **Inspectia tehnică I**

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- stare satisfăcătoare;
- sisteme diverse pentru execuții fizice, fără sisteme de management electronic;

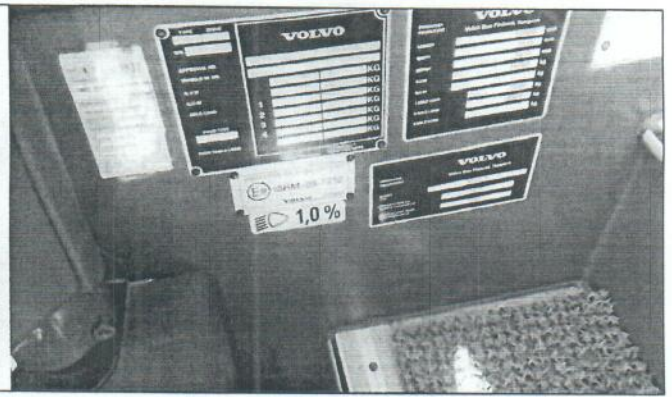
Marca / Tip / Nr. înmatriculare Autocar VOLVO 9700 GL01FCO

Document identificare

 03 884572		 G 5 6 7 6 0 2	
1. Categorie: AUTOVEHICUL 2. Categorie: CQ standard 3. Marca: VOLVO 4. Model: B12L/STIGE-ORASH 5. Numar de identificare: 201711121188884/2007 6. Numar de identificare: TV38012237A120459 7. Motor: 13500 8. Motor: 13500 9. Motor: 5500 10. Motor: 7500 11. Motor: 12000 12. Motor: 3500 13. Motor: 51 14. Motor: 12300 15. Motor: 12300 16. Motor: 12300 17. Motor: 12300 18. Motor: 12300 19. Motor: 12300 20. Motor: 12300 21. Motor: 12300 22. Motor: 12300 23. Motor: 12300 24. Motor: 12300 25. Motor: 12300 26. Motor: 12300 27. Motor: 12300 28. Motor: 12300 29. Motor: 12300 30. Motor: 12300 31. Motor: 12300 32. Motor: 12300 33. Motor: 12300 34. Motor: 12300 35. Motor: 12300 36. Motor: 12300 37. Motor: 12300 38. Motor: 12300 39. Motor: 12300 40. Motor: 12300 41. Motor: 12300 42. Motor: 12300 43. Motor: 12300 44. Motor: 12300 45. Motor: 12300 46. Motor: 12300 47. Motor: 12300 48. Motor: 12300 49. Motor: 12300 50. Motor: 12300 51. Motor: 12300 52. Motor: 12300 53. Motor: 12300 54. Motor: 12300 55. Motor: 12300 56. Motor: 12300 57. Motor: 12300 58. Motor: 12300 59. Motor: 12300 60. Motor: 12300 61. Motor: 12300 62. Motor: 12300 63. Motor: 12300 64. Motor: 12300 65. Motor: 12300 66. Motor: 12300 67. Motor: 12300 68. Motor: 12300 69. Motor: 12300 70. Motor: 12300 71. Motor: 12300 72. Motor: 12300 73. Motor: 12300 74. Motor: 12300 75. Motor: 12300 76. Motor: 12300 77. Motor: 12300 78. Motor: 12300 79. Motor: 12300 80. Motor: 12300 81. Motor: 12300 82. Motor: 12300 83. Motor: 12300 84. Motor: 12300 85. Motor: 12300 86. Motor: 12300 87. Motor: 12300 88. Motor: 12300 89. Motor: 12300 90. Motor: 12300 91. Motor: 12300 92. Motor: 12300 93. Motor: 12300 94. Motor: 12300 95. Motor: 12300 96. Motor: 12300 97. Motor: 12300 98. Motor: 12300 99. Motor: 12300 100. Motor: 12300		OBLIGATORIU ÎN TOATE CĂRȚILE CIRCULATE Vehiculul și înălțimile prezentate în câmpul A corespund regulilor stabilite de Reglementările Naționale conform cerințelor de omologare nr. 4/04 Producător: Volvo Reprezentant:	
101. Motor: 12300 102. Motor: 12300 103. Motor: 12300 104. Motor: 12300 105. Motor: 12300 106. Motor: 12300 107. Motor: 12300 108. Motor: 12300 109. Motor: 12300 110. Motor: 12300 111. Motor: 12300 112. Motor: 12300 113. Motor: 12300 114. Motor: 12300 115. Motor: 12300 116. Motor: 12300 117. Motor: 12300 118. Motor: 12300 119. Motor: 12300 120. Motor: 12300 121. Motor: 12300 122. Motor: 12300 123. Motor: 12300 124. Motor: 12300 125. Motor: 12300 126. Motor: 12300 127. Motor: 12300 128. Motor: 12300 129. Motor: 12300 130. Motor: 12300 131. Motor: 12300 132. Motor: 12300 133. Motor: 12300 134. Motor: 12300 135. Motor: 12300 136. Motor: 12300 137. Motor: 12300 138. Motor: 12300 139. Motor: 12300 140. Motor: 12300 141. Motor: 12300 142. Motor: 12300 143. Motor: 12300 144. Motor: 12300 145. Motor: 12300 146. Motor: 12300 147. Motor: 12300 148. Motor: 12300 149. Motor: 12300 150. Motor: 12300 151. Motor: 12300 152. Motor: 12300 153. Motor: 12300 154. Motor: 12300 155. Motor: 12300 156. Motor: 12300 157. Motor: 12300 158. Motor: 12300 159. Motor: 12300 160. Motor: 12300 161. Motor: 12300 162. Motor: 12300 163. Motor: 12300 164. Motor: 12300 165. Motor: 12300 166. Motor: 12300 167. Motor: 12300 168. Motor: 12300 169. Motor: 12300 170. Motor: 12300 171. Motor: 12300 172. Motor: 12300 173. Motor: 12300 174. Motor: 12300 175. Motor: 12300 176. Motor: 12300 177. Motor: 12300 178. Motor: 12300 179. Motor: 12300 180. Motor: 12300 181. Motor: 12300 182. Motor: 12300 183. Motor: 12300 184. Motor: 12300 185. Motor: 12300 186. Motor: 12300 187. Motor: 12300 188. Motor: 12300 189. Motor: 12300 190. Motor: 12300 191. Motor: 12300 192. Motor: 12300 193. Motor: 12300 194. Motor: 12300 195. Motor: 12300 196. Motor: 12300 197. Motor: 12300 198. Motor: 12300 199. Motor: 12300 200. Motor: 12300		OBLIGATORIU INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE Vehiculul și înălțimile prezentate în câmpul A corespund regulilor stabilite de Reglementările Naționale conform cerințelor de omologare nr. 4/04 Producător: Volvo Reprezentant:	
18. CULOARE : MULTICOLOR 19. CULOARE : MULTICOLOR 20. CULOARE : MULTICOLOR 21. CULOARE : MULTICOLOR 22. CULOARE : MULTICOLOR 23. CULOARE : MULTICOLOR 24. CULOARE : MULTICOLOR 25. CULOARE : MULTICOLOR 26. CULOARE : MULTICOLOR 27. CULOARE : MULTICOLOR 28. CULOARE : MULTICOLOR 29. CULOARE : MULTICOLOR 30. CULOARE : MULTICOLOR 31. CULOARE : MULTICOLOR 32. CULOARE : MULTICOLOR 33. CULOARE : MULTICOLOR 34. CULOARE : MULTICOLOR 35. CULOARE : MULTICOLOR 36. CULOARE : MULTICOLOR 37. CULOARE : MULTICOLOR 38. CULOARE : MULTICOLOR 39. CULOARE : MULTICOLOR 40. CULOARE : MULTICOLOR 41. CULOARE : MULTICOLOR 42. CULOARE : MULTICOLOR 43. CULOARE : MULTICOLOR 44. CULOARE : MULTICOLOR 45. CULOARE : MULTICOLOR 46. CULOARE : MULTICOLOR 47. CULOARE : MULTICOLOR 48. CULOARE : MULTICOLOR 49. CULOARE : MULTICOLOR 50. CULOARE : MULTICOLOR 51. CULOARE : MULTICOLOR 52. CULOARE : MULTICOLOR 53. CULOARE : MULTICOLOR 54. CULOARE : MULTICOLOR 55. CULOARE : MULTICOLOR 56. CULOARE : MULTICOLOR 57. CULOARE : MULTICOLOR 58. CULOARE : MULTICOLOR 59. CULOARE : MULTICOLOR 60. CULOARE : MULTICOLOR 61. CULOARE : MULTICOLOR 62. CULOARE : MULTICOLOR 63. CULOARE : MULTICOLOR 64. CULOARE : MULTICOLOR 65. CULOARE : MULTICOLOR 66. CULOARE : MULTICOLOR 67. CULOARE : MULTICOLOR 68. CULOARE : MULTICOLOR 69. CULOARE : MULTICOLOR 70. CULOARE : MULTICOLOR 71. CULOARE : MULTICOLOR 72. CULOARE : MULTICOLOR 73. CULOARE : MULTICOLOR 74. CULOARE : MULTICOLOR 75. CULOARE : MULTICOLOR 76. CULOARE : MULTICOLOR 77. CULOARE : MULTICOLOR 78. CULOARE : MULTICOLOR 79. CULOARE : MULTICOLOR 80. CULOARE : MULTICOLOR 81. CULOARE : MULTICOLOR 82. CULOARE : MULTICOLOR 83. CULOARE : MULTICOLOR 84. CULOARE : MULTICOLOR 85. CULOARE : MULTICOLOR 86. CULOARE : MULTICOLOR 87. CULOARE : MULTICOLOR 88. CULOARE : MULTICOLOR 89. CULOARE : MULTICOLOR 90. CULOARE : MULTICOLOR 91. CULOARE : MULTICOLOR 92. CULOARE : MULTICOLOR 93. CULOARE : MULTICOLOR 94. CULOARE : MULTICOLOR 95. CULOARE : MULTICOLOR 96. CULOARE : MULTICOLOR 97. CULOARE : MULTICOLOR 98. CULOARE : MULTICOLOR 99. CULOARE : MULTICOLOR 100. CULOARE : MULTICOLOR		OBLIGATORIU INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE Vehiculul și înălțimile prezentate în câmpul A corespund regulilor stabilite de Reglementările Naționale conform cerințelor de omologare nr. 4/04 Producător: Volvo Reprezentant:	

Fotografii inspecție tehnică






### **Inspectia tehnică autovehicul**

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:


- autovehiculul în stare satisfăcătoare;
- uzură în acord cu rulajul înregistrat și vechimea
- rulaj cca. 160.000km;
- motor funcțional;
- autovehiculul necesită dotare cu pneuri;
- necesita acumulator;
- autovehiculul necesită inspecție tehnică periodică;

Marca / Tip / Nr. înmatriculare Peugeot 307HDI Break GL06GDT

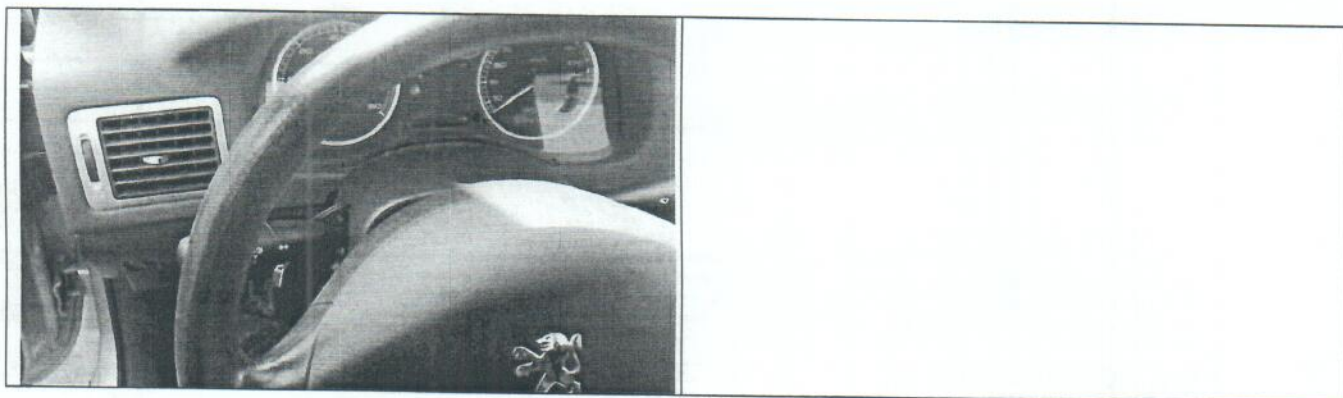
Document identificare



E 4 8 7 3 0 4

 <p>DL 8717R</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">1. Categorie: <b>AUTOVEHICUL</b></td> <td>31</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2. Categorie: <b>2 VOLUMI, 3 VOLUMI, 4 VOLUMI</b></td> <td>32</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3. Marca: <b>PEUGEOT</b></td> <td>33</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4. Model: <b>307</b></td> <td>34</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5. Nr. de identificare: <b>ABPU2J0011T25E3 / 2005</b></td> <td>35</td> </tr> <tr> <td colspan="2">6. Nr. de identificare: <b>VF33ERHYB84044409</b></td> <td>36</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7. Putere: <b>1375</b> (kW) / <b>1900</b> (CV)</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td colspan="2">8. Capacitate: <b>525</b> (litri) / <b>72</b> (litri)</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td colspan="2">9. Masa: <b>1000</b> (kg) / <b>1000</b> (kg)</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td colspan="2">10. Masa: <b>1000</b> (kg) / <b>700</b> (kg)</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td colspan="2">11. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b></td> <td>41</td> </tr> <tr> <td colspan="2">12. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b></td> <td>42</td> </tr> <tr> <td colspan="2">13. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b></td> <td>43</td> </tr> <tr> <td colspan="2">14. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b></td> <td>44</td> </tr> <tr> <td colspan="2">15. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b></td> <td>45</td> </tr> <tr> <td colspan="2">16. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b></td> <td>46</td> </tr> <tr> <td colspan="2">17. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b></td> <td>47</td> </tr> <tr> <td colspan="2">18. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b></td> <td>48</td> </tr> <tr> <td colspan="2">19. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b></td> <td>49</td> </tr> <tr> <td colspan="2">20. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b></td> <td>50</td> </tr> </table>	1. Categorie: <b>AUTOVEHICUL</b>		31	2. Categorie: <b>2 VOLUMI, 3 VOLUMI, 4 VOLUMI</b>		32	3. Marca: <b>PEUGEOT</b>		33	4. Model: <b>307</b>		34	5. Nr. de identificare: <b>ABPU2J0011T25E3 / 2005</b>		35	6. Nr. de identificare: <b>VF33ERHYB84044409</b>		36	7. Putere: <b>1375</b> (kW) / <b>1900</b> (CV)		37	8. Capacitate: <b>525</b> (litri) / <b>72</b> (litri)		38	9. Masa: <b>1000</b> (kg) / <b>1000</b> (kg)		39	10. Masa: <b>1000</b> (kg) / <b>700</b> (kg)		40	11. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		41	12. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		42	13. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		43	14. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		44	15. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		45	16. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		46	17. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		47	18. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		48	19. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		49	20. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		50	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">1. OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td colspan="2">6. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td colspan="2">8. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td colspan="2">9. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td colspan="2">10. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td colspan="2">11. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td colspan="2">12. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td colspan="2">13. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td colspan="2">14. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td colspan="2">15. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td colspan="2">16. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td colspan="2">17. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>67</td> </tr> <tr> <td colspan="2">18. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td colspan="2">19. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>69</td> </tr> <tr> <td colspan="2">20. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>70</td> </tr> </table>	1. OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE		51	2. Omologare de tip pentru circulatie		52	3. Omologare de tip pentru circulatie		53	4. Omologare de tip pentru circulatie		54	5. Omologare de tip pentru circulatie		55	6. Omologare de tip pentru circulatie		56	7. Omologare de tip pentru circulatie		57	8. Omologare de tip pentru circulatie		58	9. Omologare de tip pentru circulatie		59	10. Omologare de tip pentru circulatie		60	11. Omologare de tip pentru circulatie		61	12. Omologare de tip pentru circulatie		62	13. Omologare de tip pentru circulatie		63	14. Omologare de tip pentru circulatie		64	15. Omologare de tip pentru circulatie		65	16. Omologare de tip pentru circulatie		66	17. Omologare de tip pentru circulatie		67	18. Omologare de tip pentru circulatie		68	19. Omologare de tip pentru circulatie		69	20. Omologare de tip pentru circulatie		70	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">1. OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>73</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>74</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td colspan="2">6. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td colspan="2">7. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td colspan="2">8. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>78</td> </tr> <tr> <td colspan="2">9. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>79</td> </tr> <tr> <td colspan="2">10. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td colspan="2">11. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>81</td> </tr> <tr> <td colspan="2">12. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>82</td> </tr> <tr> <td colspan="2">13. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>83</td> </tr> <tr> <td colspan="2">14. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>84</td> </tr> <tr> <td colspan="2">15. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td colspan="2">16. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>86</td> </tr> <tr> <td colspan="2">17. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>87</td> </tr> <tr> <td colspan="2">18. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>88</td> </tr> <tr> <td colspan="2">19. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>89</td> </tr> <tr> <td colspan="2">20. Omologare de tip pentru circulatie</td> <td>90</td> </tr> </table>	1. OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE		71	2. Omologare de tip pentru circulatie		72	3. Omologare de tip pentru circulatie		73	4. Omologare de tip pentru circulatie		74	5. Omologare de tip pentru circulatie		75	6. Omologare de tip pentru circulatie		76	7. Omologare de tip pentru circulatie		77	8. Omologare de tip pentru circulatie		78	9. Omologare de tip pentru circulatie		79	10. Omologare de tip pentru circulatie		80	11. Omologare de tip pentru circulatie		81	12. Omologare de tip pentru circulatie		82	13. Omologare de tip pentru circulatie		83	14. Omologare de tip pentru circulatie		84	15. Omologare de tip pentru circulatie		85	16. Omologare de tip pentru circulatie		86	17. Omologare de tip pentru circulatie		87	18. Omologare de tip pentru circulatie		88	19. Omologare de tip pentru circulatie		89	20. Omologare de tip pentru circulatie		90
1. Categorie: <b>AUTOVEHICUL</b>		31																																																																																																																																																																																				
2. Categorie: <b>2 VOLUMI, 3 VOLUMI, 4 VOLUMI</b>		32																																																																																																																																																																																				
3. Marca: <b>PEUGEOT</b>		33																																																																																																																																																																																				
4. Model: <b>307</b>		34																																																																																																																																																																																				
5. Nr. de identificare: <b>ABPU2J0011T25E3 / 2005</b>		35																																																																																																																																																																																				
6. Nr. de identificare: <b>VF33ERHYB84044409</b>		36																																																																																																																																																																																				
7. Putere: <b>1375</b> (kW) / <b>1900</b> (CV)		37																																																																																																																																																																																				
8. Capacitate: <b>525</b> (litri) / <b>72</b> (litri)		38																																																																																																																																																																																				
9. Masa: <b>1000</b> (kg) / <b>1000</b> (kg)		39																																																																																																																																																																																				
10. Masa: <b>1000</b> (kg) / <b>700</b> (kg)		40																																																																																																																																																																																				
11. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		41																																																																																																																																																																																				
12. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		42																																																																																																																																																																																				
13. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		43																																																																																																																																																																																				
14. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		44																																																																																																																																																																																				
15. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		45																																																																																																																																																																																				
16. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		46																																																																																																																																																																																				
17. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		47																																																																																																																																																																																				
18. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		48																																																																																																																																																																																				
19. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		49																																																																																																																																																																																				
20. Nr. de identificare: <b>1300</b> / <b>700</b>		50																																																																																																																																																																																				
1. OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE		51																																																																																																																																																																																				
2. Omologare de tip pentru circulatie		52																																																																																																																																																																																				
3. Omologare de tip pentru circulatie		53																																																																																																																																																																																				
4. Omologare de tip pentru circulatie		54																																																																																																																																																																																				
5. Omologare de tip pentru circulatie		55																																																																																																																																																																																				
6. Omologare de tip pentru circulatie		56																																																																																																																																																																																				
7. Omologare de tip pentru circulatie		57																																																																																																																																																																																				
8. Omologare de tip pentru circulatie		58																																																																																																																																																																																				
9. Omologare de tip pentru circulatie		59																																																																																																																																																																																				
10. Omologare de tip pentru circulatie		60																																																																																																																																																																																				
11. Omologare de tip pentru circulatie		61																																																																																																																																																																																				
12. Omologare de tip pentru circulatie		62																																																																																																																																																																																				
13. Omologare de tip pentru circulatie		63																																																																																																																																																																																				
14. Omologare de tip pentru circulatie		64																																																																																																																																																																																				
15. Omologare de tip pentru circulatie		65																																																																																																																																																																																				
16. Omologare de tip pentru circulatie		66																																																																																																																																																																																				
17. Omologare de tip pentru circulatie		67																																																																																																																																																																																				
18. Omologare de tip pentru circulatie		68																																																																																																																																																																																				
19. Omologare de tip pentru circulatie		69																																																																																																																																																																																				
20. Omologare de tip pentru circulatie		70																																																																																																																																																																																				
1. OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULATIE		71																																																																																																																																																																																				
2. Omologare de tip pentru circulatie		72																																																																																																																																																																																				
3. Omologare de tip pentru circulatie		73																																																																																																																																																																																				
4. Omologare de tip pentru circulatie		74																																																																																																																																																																																				
5. Omologare de tip pentru circulatie		75																																																																																																																																																																																				
6. Omologare de tip pentru circulatie		76																																																																																																																																																																																				
7. Omologare de tip pentru circulatie		77																																																																																																																																																																																				
8. Omologare de tip pentru circulatie		78																																																																																																																																																																																				
9. Omologare de tip pentru circulatie		79																																																																																																																																																																																				
10. Omologare de tip pentru circulatie		80																																																																																																																																																																																				
11. Omologare de tip pentru circulatie		81																																																																																																																																																																																				
12. Omologare de tip pentru circulatie		82																																																																																																																																																																																				
13. Omologare de tip pentru circulatie		83																																																																																																																																																																																				
14. Omologare de tip pentru circulatie		84																																																																																																																																																																																				
15. Omologare de tip pentru circulatie		85																																																																																																																																																																																				
16. Omologare de tip pentru circulatie		86																																																																																																																																																																																				
17. Omologare de tip pentru circulatie		87																																																																																																																																																																																				
18. Omologare de tip pentru circulatie		88																																																																																																																																																																																				
19. Omologare de tip pentru circulatie		89																																																																																																																																																																																				
20. Omologare de tip pentru circulatie		90																																																																																																																																																																																				





### **Inspectia tehnică autovehicul**


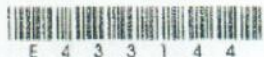
În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- autovehiculul în stare satisfăcătoare;
- uzură în acord cu rulajul înregistrat și vechimea
- rulaj cca. 385.000km;
- motor funcțional;
- autovehiculul necesită dotare cu pneuri;
- necesita acumulator;
- autovehiculul necesită inspecție tehnică periodică;
- după valorificare noul proprietar va trebui să achite taxa de mediu;



Marca / Tip / Nr. înmatriculare	Microbuz transport persoane Renault Master GL64FCO
---------------------------------	---

Document identificare

 01 901263		 E 4 3 3 1 4 4	
<b>MICROBUZ</b> 2+1 LACULISANTA +1 DOPLA SPATE USI <b>RENAULT</b> <b>NOUVELE MASTERS</b> BOREID1111742R3 / 2005 VF1NDDDL633701221 2476 1840 x 1043 3900 1424 1850 2060 16 3 16 5899 1990 2465 G9U-A7-1 120080 2463 84 / 3500 <b>MOTORINA</b> 2 17 <b>PATA</b> 205/75 R16C 110/108R 225/65 R16C 112/110R 205/75 R16C 110/108R 225/65 R16C 112/110R 77 84 143 70 <b>GRI</b> COD MOTOR POANSNAT GRI A7. VITEZA MAXIMA LIMITATA: 100 KM/H 800616988 13-12-2010 ING. BANTASE E.		VERIFICAREA DE TIP PENTRU CIRCULARE Adicivul avind datele prezentate in tabelul A corespunde tipului (categori) de Registrul Auto Roman corespunde certificatului de omologare nr. 3599 din 12/07/2004 Producator: <b>RENAULT NISSAN ROMANIA S.A.</b> Reprezentant: SEMNATURA SI STAMPILA OMOLOGARE INDIVIDUALA PENTRU CIRCULARE Vehiculul avind datele prezentate in tabelul A corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice. Nr. de inreg. data Localitatea Reprezentant R.A.R. SEMNATURA SI STAMPILA Vehiculul avind datele prezentate in tabelul B corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice. Nr. de inreg. data Localitatea Reprezentant R.A.R. SEMNATURA SI STAMPILA Vehiculul avind datele prezentate in tabelul C corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice. Nr. de inreg. data Localitatea Reprezentant R.A.R. SEMNATURA SI STAMPILA	

Fotografiile inspectie tehnica





### **Inspectia tehnică autovehicul**

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- autovehiculul în stare satisfăcătoare;
- uzură în acord cu rulajul înregistrat și vechimea
- rulaj cca. 300.000km;
- motor funcțional;
- autovehiculul necesită dotare cu pneuri;
- necesita acumulator;
- autovehiculul necesită inspecție tehnică periodică;

Marca / Tip / Nr. înmatriculare Autoturism Daewoo Nubira II GL90TPL

Document identificare

TRANSP (OZEU) NR. (1600140) 10/21/00 -3- E 5 3 7 8 9 4

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">Categorie: AUTOTURISM</td></tr> <tr><td colspan="2">Categorie: BERLINA, 4US</td></tr> <tr><td colspan="2">Marca: DAEWOO</td></tr> <tr><td colspan="2">Model: NUBIRA II</td></tr> <tr><td colspan="2">Anul fabricării: 2006</td></tr> <tr><td colspan="2">Identificator: UD6JF69616D007673</td></tr> <tr><td colspan="2">Pașii: 1244 (anterior) 1720 (actual)</td></tr> <tr><td colspan="2">Serviciu auto: 476 (anterior) 75 (actual)</td></tr> <tr><td colspan="2">Măsurători: Lungime: 950, Lățime: 895, Înălțime: 1200, Greutate: 630</td></tr> <tr><td colspan="2">Cilindri: 5, Valvule: 2, Distribuție: 5, Distribuție: 5</td></tr> <tr><td colspan="2">Cilindri: 4495, Distribuție: 1700, Distribuție: 1430</td></tr> <tr><td colspan="2">Cilindri: A16DMS, Distribuție: 052031R</td></tr> <tr><td colspan="2">Cilindri: 1598, Distribuție: 76 / 5800</td></tr> <tr><td colspan="2">Carburant: BENZINA</td></tr> <tr><td colspan="2">Măsurători: 2, Distribuție: PATA</td></tr> <tr><td colspan="2">Măsurători: 185/65 R14 86H</td></tr> <tr><td colspan="2">Măsurători: 195/55 R15 85V</td></tr> <tr><td colspan="2">Măsurători: 185/65 R14 86H</td></tr> <tr><td colspan="2">Măsurători: 195/55 R15 85V</td></tr> <tr><td colspan="2">Măsurători: 73, Distribuție: 80</td></tr> <tr><td colspan="2">Măsurători: 185, Distribuție: 62</td></tr> <tr><td colspan="2">Cilindri: GRI</td></tr> </table>	Categorie: AUTOTURISM		Categorie: BERLINA, 4US		Marca: DAEWOO		Model: NUBIRA II		Anul fabricării: 2006		Identificator: UD6JF69616D007673		Pașii: 1244 (anterior) 1720 (actual)		Serviciu auto: 476 (anterior) 75 (actual)		Măsurători: Lungime: 950, Lățime: 895, Înălțime: 1200, Greutate: 630		Cilindri: 5, Valvule: 2, Distribuție: 5, Distribuție: 5		Cilindri: 4495, Distribuție: 1700, Distribuție: 1430		Cilindri: A16DMS, Distribuție: 052031R		Cilindri: 1598, Distribuție: 76 / 5800		Carburant: BENZINA		Măsurători: 2, Distribuție: PATA		Măsurători: 185/65 R14 86H		Măsurători: 195/55 R15 85V		Măsurători: 185/65 R14 86H		Măsurători: 195/55 R15 85V		Măsurători: 73, Distribuție: 80		Măsurători: 185, Distribuție: 62		Cilindri: GRI		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2">OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE</td></tr> <tr><td colspan="2">Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatei de omologare nr. 4166 din 20/12/2004</td></tr> <tr><td colspan="2">Producător (Reprezentant): DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A.</td></tr> <tr><td colspan="2">Semnătura și ștampila:</td></tr> <tr><td colspan="2">OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE</td></tr> <tr><td colspan="2">Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.</td></tr> <tr><td colspan="2">Nr. de înreg: data:</td></tr> <tr><td colspan="2">Localitatea:</td></tr> <tr><td colspan="2">Reprezentant R.A.R.:</td></tr> <tr><td colspan="2">Semnătura și ștampila:</td></tr> <tr><td colspan="2">Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.</td></tr> <tr><td colspan="2">Nr. de înreg: data:</td></tr> <tr><td colspan="2">Localitatea:</td></tr> <tr><td colspan="2">Reprezentant R.A.R.:</td></tr> <tr><td colspan="2">Semnătura și ștampila:</td></tr> <tr><td colspan="2">Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.</td></tr> <tr><td colspan="2">Nr. de înreg: data:</td></tr> <tr><td colspan="2">Localitatea:</td></tr> <tr><td colspan="2">Reprezentant R.A.R.:</td></tr> <tr><td colspan="2">Semnătura și ștampila:</td></tr> </table>	OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE		Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatei de omologare nr. 4166 din 20/12/2004		Producător (Reprezentant): DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A.		Semnătura și ștampila:		OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE		Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.		Nr. de înreg: data:		Localitatea:		Reprezentant R.A.R.:		Semnătura și ștampila:		Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.		Nr. de înreg: data:		Localitatea:		Reprezentant R.A.R.:		Semnătura și ștampila:		Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.		Nr. de înreg: data:		Localitatea:		Reprezentant R.A.R.:		Semnătura și ștampila:	
Categorie: AUTOTURISM																																																																																					
Categorie: BERLINA, 4US																																																																																					
Marca: DAEWOO																																																																																					
Model: NUBIRA II																																																																																					
Anul fabricării: 2006																																																																																					
Identificator: UD6JF69616D007673																																																																																					
Pașii: 1244 (anterior) 1720 (actual)																																																																																					
Serviciu auto: 476 (anterior) 75 (actual)																																																																																					
Măsurători: Lungime: 950, Lățime: 895, Înălțime: 1200, Greutate: 630																																																																																					
Cilindri: 5, Valvule: 2, Distribuție: 5, Distribuție: 5																																																																																					
Cilindri: 4495, Distribuție: 1700, Distribuție: 1430																																																																																					
Cilindri: A16DMS, Distribuție: 052031R																																																																																					
Cilindri: 1598, Distribuție: 76 / 5800																																																																																					
Carburant: BENZINA																																																																																					
Măsurători: 2, Distribuție: PATA																																																																																					
Măsurători: 185/65 R14 86H																																																																																					
Măsurători: 195/55 R15 85V																																																																																					
Măsurători: 185/65 R14 86H																																																																																					
Măsurători: 195/55 R15 85V																																																																																					
Măsurători: 73, Distribuție: 80																																																																																					
Măsurători: 185, Distribuție: 62																																																																																					
Cilindri: GRI																																																																																					
OMOLOGARE DE TIP PENTRU CIRCULAȚIE																																																																																					
Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde tipului omologat de Registrul Auto Român conform certificatei de omologare nr. 4166 din 20/12/2004																																																																																					
Producător (Reprezentant): DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A.																																																																																					
Semnătura și ștampila:																																																																																					
OMOLOGARE INDIVIDUALĂ PENTRU CIRCULAȚIE																																																																																					
Vehiculul având datele prezentate în tabelul A corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.																																																																																					
Nr. de înreg: data:																																																																																					
Localitatea:																																																																																					
Reprezentant R.A.R.:																																																																																					
Semnătura și ștampila:																																																																																					
Vehiculul având datele prezentate în tabelul B corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.																																																																																					
Nr. de înreg: data:																																																																																					
Localitatea:																																																																																					
Reprezentant R.A.R.:																																																																																					
Semnătura și ștampila:																																																																																					
Vehiculul având datele prezentate în tabelul C corespunde reglementărilor privind admiterea în circulație pe drumurile publice.																																																																																					
Nr. de înreg: data:																																																																																					
Localitatea:																																																																																					
Reprezentant R.A.R.:																																																																																					
Semnătura și ștampila:																																																																																					

Fila 7





### **Inspectia tehnică autovehicul**

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- autovehiculul în stare satisfăcătoare;
- uzură în acord cu rulajul înregistrat și vechimea
- rulaj cca. 270.000km;
- motor funcțional;
- autovehiculul necesită dotare cu pneuri;
- necesită acumulator;
- necesită înlocuire parbriz;
- autovehiculul necesită inspecție tehnică periodică;
- după valorificare noul proprietar va trebui să achite taxa de mediu;
-

Marca / Tip / Nr. înmatriculare	Magazin
Document proprietate	
Factura achiziție	

Fotografii inspecție tehnică



**Inspectia tehnică I**

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- stare satisfăcătoare;
- construcție modulară, tip container, realizată pe structură metalică realizată din profile rectangulare, închideri exterioare din panouri termoizolante tip "ROMPAN" și tâmplărie metalică cu geam termopan;
- mobilier comercializare personalizat;
- se vinde doar construcția, fără amplasament (teren).

Marca / Tip / Nr. înmatriculare	Masina spalat / uscator industrial DOMUS
---------------------------------	--

Document proprietate
Factura achiziție



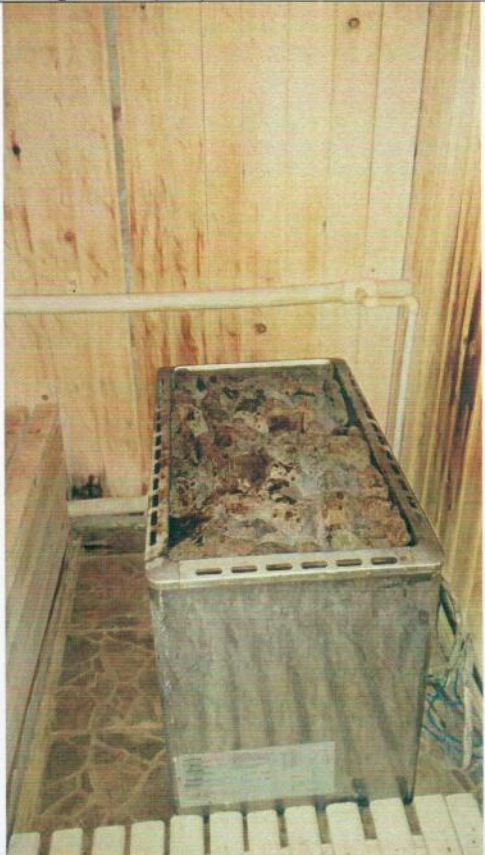

**Inspectia tehnică I**

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- stare satisfăcătoare, funcționale;

Marca / Tip / Nr. înmatriculare	Instalație sauna electrica
---------------------------------	----------------------------

Document proprietate
Factura achiziție

Fotografii inspecție tehnică	
	

**Inspectia tehnică I**

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- stare satisfăcătoare;
- instalație electrică pentru realizarea condițiilor de organizare a unei saune;

Marca / Tip / Nr. înmatriculare	TELEVIZOR LCD
Document proprietate	
Lista inventar	

Fotografii inspecție tehnică



### Inspectia tehnică

În urma inspecției, din punct de vedere tehnic, s-au constatat următoarele:

- stare satisfăcătoare;
- Televizor LCD marca PHILIPS diagonala 82cm, HD Ready:
  - Birou individual 120 = 5buc
  - Casietieră 3 sertare = 5buc;



## Audi A6 Allroad Quattro 3.0 TDI



**8.200 EUR (brut)**

36.615 LEI (brut)

TVA nedeductibil

1 EUR = 4.4653 LEI

Dealer

AL Automobile

Raiffeisenstraße 9/1

DE-77933 Lahr Germania

**+49 (0)7821**

**959125**

### Break

Vehicle second-hand

10/2008

Transmisie automată

Diesel

436.300 km

171 kW (232 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 2.967 cc

Număr de uși: Patru sau cinci

Culoare exterioră: Negru Metallic

Design interior: Piele integrală, Negru

Tip de combustibil de bază: Diesel

Număr de locuri: 5

Clasă de poluare: Euro 4

Nume culoare producător: Phantomschwarz

Perifețekt

Față, Spate

Senzori de parcare:

Consum: ≈ 8,8 l/100km (mixt)  
≈ 7,0 l/100km (extraurban)  
≈ 12,1 l/100km (urban)  
Emisii de CO<sub>2</sub>: ≈ 235 g/km (mixt)

### Seturi de caracteristici

ABS

Aer condiționat automat

Airbag-uri față, lateral și altele

Bluetooth

CD player

Computer de bord

Cuplaj pentru remorcă

Dispozitiv antidemaraj electric

ESP

Fanuri cu xenon

Fanuri de ceață

Filtru de particule

Geamuri electrice

Interfață MP3

Isofix (puncte de prindere a scaunului pentru copii)

Închidere centralizată

Jante de aliaj

Oglindă laterală electrică

Regulator de viteză

Scaune de piele

Scaune încălzite electric

Scaune sport

Senzor de ploaie automat

Servodirecție

Set pentru mâini libere

Sistem de navigare

Șine portbagaj plafon

Tracțiune 4x4

Trapă decapotabilă

Tuner/radio

Volan multifuncțional

### Descriere vehicul

- Französische Zulassungspapierel Langstrecke gefahren, Technisch Einwandfrei!
- Bei Interesse rufen Sie mich an, unter: +49(0)15253521129
- Das Auto ist in einem guten Zustand. Keine Email. Irrtümer, Zwischenverkauf und Schreibfehler vorbehalten.
- Goworim po russki! +49(0)15253521129

### Sonderausstattung:

Einparkhilfe vorn und hinten, optisch (APS Plus), Faltrad 6.5x17 (Notrad) mit Kompressor, Innenspiegel mit Abblendautomatik, Komfort-Klimaautomatik 3-Zonen, Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion, Licht-Paket, LM-Feigen 8x18 (10-Speichen), Multi-Media-Interface MMI Navigation, Perifețekt-Lackierung,

## Audi A6 allroad quattro 3.0 TDI tiptronic DPF S-Line



**8.990 EUR (brut)**

40.143 LEI (brut)

TVA nedeductibil

1 EUR = 4.4653 LEI

Vânzător privat

DE-53909 Zülpich Germania

**+49 (0)157**

**70516130**

Neaccidentat

### Break

Vehicleul second-hand

01/2008

Transmisie automată

Diesel

294.000 km

171 kW (232 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 2.967 cc

Număr de uși: Patru sau cinci

Proprietarii vehicul: 2

Culoare exterioră: Negru Metalic

Senzorii de parcare: Față, Spate

Număr de locuri: 5

Clasă de poluare: Euro 4

Inspecție generală: 04/2016

Design interior: Piele integrală, Negru

Tip de combustibil de bază: Diesel

Consum:

≈ 8,8 l/100km (mixt)

≈ 7,0 l/100km (extraurban)

≈ 11,8 l/100km (urban)

Emisii de CO<sub>2</sub>: ≈ 235 g/km (mixt)

### Seturi de caracteristici

ABS

Aer condiționat automat

Afișaj HUD

Airbag-uri față, lateral și altele

Bluetooth

CD player

Computer de bord

Cuplaj pentru remorcă

Dispozitiv antidemaraj electric

ESP

Faruri cu xenon

Faruri de ceață

Filtru de particule

Geamuri electrice

Interfață MP3

Închidere centralizată

Jante de aliaj

Manual de service

Oglindă laterală electrică

Pachet sport

Regulator de viteză

Scaune încălzite electric

Scaune sport

Servodirecție

Set pentru mâini libere

Sistem de control al tracțiunii

Sistem de navigare

Șine portbagaj plafon

Tracțiune 4x4

Trapă decapotabilă

Tuner/radio

Vehicul pentru nefumători

Volan multifuncțional

### Descriere vehicul

Audi A-6 Allrad, Sondermodell S-Line. In super zustand. Vollausstattung, Grosse navi, Sportledersitze, Luftfederung, usw. zu viell um alles zu eingeben. 8-Fach bereift mit Audi alufelgen, sommerreifen sowie winterreifen mit gutem profil noch. Schekheit gepflegt. Technisch wie neu, alles funktioniert einwandfrei, Optisch auch gut. FESTPREISS.

## Audi A6 Allroad quattro 3.0 TDI tiptronic xenon navi



**9.500 EUR (brut)**

**42.420 LEI (brut)**

*TVA nedeductibil*

*1 EUR = 4.4653 LEI*

Vanzător privat

PL-30-349 Kraków Polonia

**+48 669235 632**

### Break

Vehicle second-hand

06/2009

Transmisie automată

Diesel

218.900 km

171 kW (232 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 2.967 cc

Număr de uși: Patru sau cinci

Senzori de parcare: Față, Spate

Număr de locuri: 5

Clasă de poluare: Euro 4

Tip de combustibil de bază: Diesel

Consum: ≈ 8,8 l/100km (mixt)

≈ 7,0 l/100km (extraurban)

≈ 11,8 l/100km (urban)

Emisii de CO2: ≈ 235 g/km (mixt)

### Seturi de carac...

ABS

Aer condiționat automat

Airbag-uri față, lateral și altele

Bluetooth

CD player

Dispozitiv antidemaraj electric

ESP

Fanuri cu xenon

Filtru de particule

Geamuri electrice

Isofix (puncte de prindere a scaunului pentru copii)

Închidere centralizată

Janite de aliaj

Reglare electrică a scaunelor

Regulator de viteză

Scaune sport

Servodirecție

Sistem de control al tracțiunii

Sistem de navigare

Șine portbagaj plafon

Tracțiune 4x4

Tuner/radio

### Descriere vehicul

For sale Audi A6 Allroad quattro 3.0TDI 233PS Car in perfect condition! It was driven only on highways (motor ways). Accident free! No accident in the past. Color-silver metallic. Automatic gearbox! Very good equipped: - bi-xenons, - navi, - klimatronic, - alu wheels, - cruise control, - bluetooth, - pneumatic suspension with electric regulation, - parktronic front, - parktronic back, - roof rails, - sunroof, - cd changer for 6-cds, - chrom packet, - 2keys, - quattro 4x4 500km before car had big service - all filters and oil was changed. Accident free! No accident in the past. Perfect condition. I truly recommend this car.

## VOLVO 9700 autocar

**135.000,00 €**

Preț net

= 146.772,00 \$  
= 678.896,00 RON

Marca: VOLVO

Modelul: 9700

Tip autocar

Prima înmatriculare: 03/2011

Kilometraj: 483000 km

Numărul de locuri: 49+2

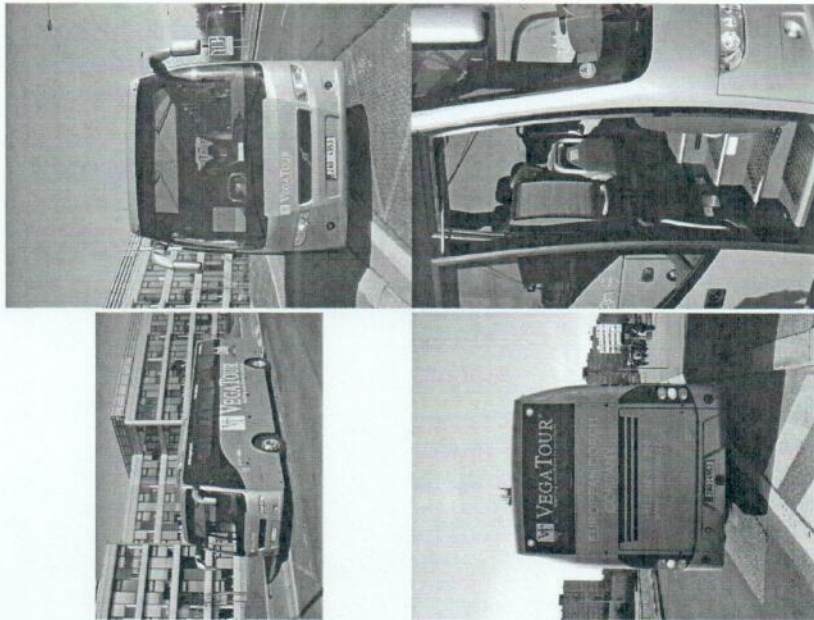
Creatoare proprie: 10580 kg

Greutate cu încălzirea: 19000 kg

Locul de amplasare: Cehia, Praha

Data publicării: oct 25, 2015

Autoline ID: LT4169



### Axe

Număr de axe: 2

Bară de suspensie: pneumopneumo

Rotii duble: ✓

### Frâne

ABS: ✓

Frână de motor: ✓

Retarder: ✓

### Informație suplimentară:

- 49+1+1 Scaune / Seats
- Doppel und Colorverglasung / Double and tinted windows
- DVD,CD, Microfon
- 2x LCD
- Lesenbeleuchtung und Düsenbelüftung / Reading lights and jet ventilation
- Gardinen / Curtains
- alle Sitze verstellbar, Teleskop mit Sicherheitsgurte / all seats adjustable, telescopic with seat belts
- Zentralverriegelung / central locking
- Heben und Senktafel / lifting and lowering system
- Fahrerplatz klimatisiert / drivers place air-conditioned
- Letzte Fahrzeuge zum Verkauf / last car for sale
- Selbstverständlich unterstützen wir Sie beim Export-Dokumentenbearbeitung. / Of course, we support you in the process of export-documents clearing.
- Vega Tour s.r.o. als ein Coach-Betreiber verfügt ständige Angebot neu gekaufte und in der Firmalöhnpark getriebene Reisebusse SETRA, MERCEDES und VOLVO mit EZ seit: 2008+.
- Vega Tour s.r.o. as one of the coach operators has constant supply of newly purchased and in the company fleet ridden coach buses SETRA, VOLVO and Mercedes with Date of first reg. 2008+.

### Note/Bemerkung:

- Fahrzeuge sogar aus dem gleichen Erzeugnis und Reihen können unterschiedlich Innenraumfarbe und Ausstattung sein. / Cars even of the same year of first registration and model series may be different in interior color and equipment.

! Acesta informație este orientativ. Informațiile exacte trebuie solicitate vânzătorului.

### Vanzator: Vega Tour

+420 739 604 915

+420 242 447 216

www.vegatour.com/pocet@vegatour.com

Cehia, Praha  
14800 Vidonska 142

On locația a vânzătorului:  
13:58 (CET)



Toate ofertele vânzătorului: vegatour  
De vânzare: 12 unitate  
Vanzator Autoline din data de Ianuarie 2008

### Salon

DVD: ✓

TV/Vide: ✓

Loc pentru ghid: ✓

Calculatoare de bord: ✓

Scaune moi: ✓

Geamuri panoramice: ✓

Teiere: ✓

Cotiera: ✓

Scaune reglabile: ✓

WC: ✓

Scaune cu centuri de siguranță: ✓

Frigider: ✓

Microfon: ✓

Monitor: 2

Masina de cafea: ✓

Iluminare individuală: ✓

Climatizare individuală: ✓

### Cabină

Servodirecție: ✓

Sisteme de încălzire: ✓

Calculator de bord: ✓

Climatizor: ✓

Clima control: ✓

Autofon: ✓ CD

Încălzirea oglinilor: ✓

Frigider: ✓

Cruza control: ✓

Oglini cu reglaj electric: ✓

### Completare adăugătoare

Reservor AdBlue: ✓

### Stare

Stare: excelent

### Descriere

Dimensiuni de gabarit: 12,3 m x 2,55 m x 3,6 m

### Caroserie

Posta de rezervă: ✓

### Motor

Marca: Volvo

Forță: 428 c.p. (314,59 kW)

Combustibil: diesel

Volum: 12777 cm<sup>3</sup>

### Cuți de viteză

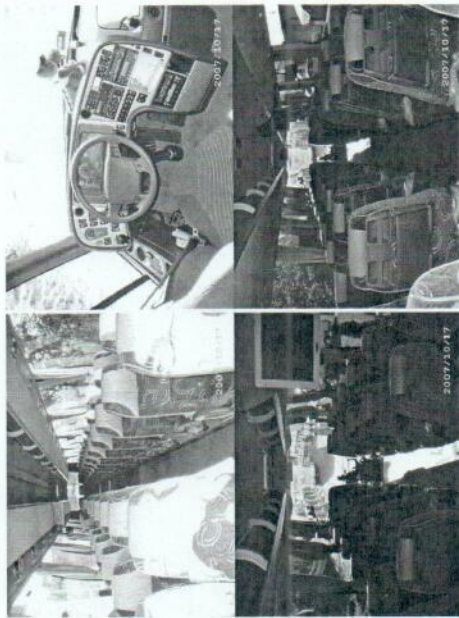
Tip: automat

## VOLVO 9700 autocar

**90.000,00 €**

= 97.848,00 \$  
= 452.857,00 ROL

Marca: **VOLVO**  
Modelul: **9700**  
Tip: **autocar**  
Anul: **09/2006**  
Kilometraj: **105000** km  
Numărul de locuri: **57+2**  
Locul de amplasare: **Polonia, Rzeszow**  
Data publicării: **feb 23, 2016**  
Autoline ID: **YX9611**



### Descriere

Dimensiuni de gabarit: **13,8 m x 2,55 m x 3,8 m**

### Caroserie

Rota de rezervă:

### Motor

Marca: **Volvo**  
Putere: **420 c.p. (308,71 kW)**  
Combustibil: **diesel**  
Consum de benzina: **28 l/100km**  
Euro: **IV**

### Cuții de viteze

Marca: **Volvo**  
Tip: **automat**  
Numărul de viteze: **12**

### Axe

Număr de axe: **3**  
Formula roților: **6x2**  
Bară de suspensie: **pneumo/pneumo**  
Dimensiunea cauciucilor: **315/80/22.5**  
Sobolul cauciucului: **70 %**

### Frâne

ABS:   
EBS:   
Fina de motor:   
Retarder:

### Salon

DVD:   
TV/Video:   
Iesire de siguranță:   
Loc pentru ghid:   
Scaune mo:   
Geamuri panoramice:   
Televizi:   
Calea:   
Scaune reglabile:   
WC:   
Măsuțe:   
Frigider:   
Microfon:   
Monitor:   
Masină de cafea:   
Iluminare individuală:   
Climatizare individuală:

### Cabină

Servodirecția:   
Receptor portabil:   
Sisteme de încălzire:   
Calculator de bord:   
Climatizor:   
Autoradio:   
Încălzirea oglinzilor:   
Frigider:   
Cruza control:   
Tabloumetru:   
Elevatoare geamuri electronice:   
Opilini cu reglaj electronic:   
Fakuri suplimentare:   
Gură:   
Fakuri amiceală:

### Completare adăugătoare

Rezevor de combustibil: **600 l**

### Stare

Stare: **excelet**

### Descriere

Culoare: **ab**

### Vânzător: Trans-Europa



+48 695 056 781  
trans.europa.pl  
Polonia, Podkarpackie  
35-064 Rzeszow ul. Mickiewicza 12  
Ora locală a vânzătorului:  
13:55 (CET)

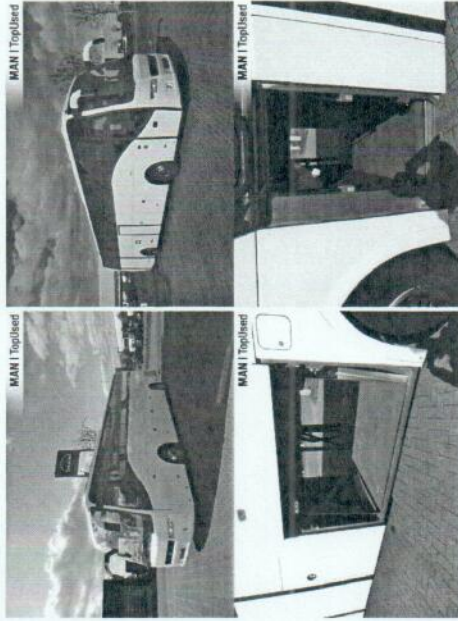
Totul oferit de vânzătorului: **trans.europa**  
De vânzare: **5** unitate  
Vânzător Autoline din data de **ianuarie 2016**

## VOLVO 9700 B12B 4x2 FWS-I I-Shift autocar

**109.900,00 €**

= 119.485,00 €  
= 582.745,00 RON

Marca: **VOLVO**  
Modelul: **9700 B12B 4x2 FWS-I I-Shift**  
Tip: **autocar**  
Anul: **04/2009**  
Prima înmatriculare: **04/2009**  
Kilometraj: **682664** km  
Numărul de locuri: **49**  
Capacitatea de încălzire: **5320** kg  
Locul de amplasare: **Olanda, Nijmegen**  
Data publicării: **dec 01, 2015**  
Autoline ID: **OF9194**



### Descriere

Greutate cu încălzirea: **19500** kg

### Motor

Forță: **420** c.p. (308.71 kW)  
Combustibil: **diesel**  
Volum: **12130** cm<sup>3</sup>  
Euro: **V**

### Cuții de viteze

Marca: **I-Shift**  
Tip: **automat**

### Axe

Număr de axe: **2**  
Formula roților: **4x2**  
Interaxă: **6080** mm

### Frâne

ABS:

### Cabină

Sensodirecție:   
Sisteme de încălzire:   
Cruaz control:   
Furturi anticeală:

### Descriere

VIN: **YV3RBM9299132585**  
Număr de înregistrare: **NL3200**  
Cursare: **ab**

### Informație suplimentară:

49 Seats +1 Tourist guide, Reclining seats, Fabric, Compact kitchen Middle, WC Middle, 2 Passenger doors, 1, Door Exterior swing door, 2, Door Exterior swing door, Automatic, Climatisation, Stationary air conditioning, Driver's space-conditioning, Radio, Power steering, Electr, rear view mirrors, Tachograph, Roof hatch, Wheel base 6 080

ⓘ Aceasta oferă un caracter orientativ. Informațiile exacte trebuie solicitate vânzătorului.

Vanzator: MAN TOPUSED B.V.

MAN TopUsed



+31 (0) 626 0120  
+31 (0) 626 0121 (f)  
[www.man-topused.nl](http://www.man-topused.nl)

Olanda, Gelderland  
6546 AS Nijmegen, Bijsterhuizen 11-14  
Ora locală a vânzătorului:  
13:57 (CET)

Toate otelele vânzătorului: mandifessel  
De vânzare: 64 unitate  
Vanzator Autoline din data de Julie 2006

## Dacia Logan 1.4 Euro4

≈ 5,5 l/100km (extraurban)  
≈ 9,4 l/100km (urban)  
Emissii de CO2: ≈ 166 g/km (mixt)



### Seturi de caracteristici

ABS  
Airbag-uri față, lateral și altele  
Dispozitiv antidemaraj electric

### Descriere vehicul

- EURO4, von erste hand.
- airbag

**1.899 EUR (brut)**  
TVA *nedeductibil*

Dealer  
AL-ISSA  
Gewerberg 23

DE-85777 Fahrrenzhausen (bei  
münchen) Germania

**+49 (0)8133**

**401993086**

8.480 LEI (brut)  
1 EUR = 4.653 LEI

### Berlină

Vehicul second-hand

09/2007

Cutie de viteze manuală

Benzină

90.000 km

55 kW (75 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 1.390 cc

Număr de uși: Patru sau cinci

Inspecție generația: 09/2016

Tip de combustibil de bază: Benzină

Număr de locuri: 5

Clasă de poluare: Euro 4

Culoare exterioră: Albastru

Consum: ≈ 6,9 l/100km (mixt)

## Dacia Logan 1.4



≈ 9,4 l/100km (urban)  
Emissioni de CO2: ≈ 166 g/km (mixt)

### Seturi de caracteristici

ABS  
CD player  
Dispozitiv antidemaraj electric  
Gearmuri electrice  
Tuner/radio

### Descriere vehicul

sehr gepflegter Wagen, von Frauenhand geführt, keine Dellen oder Beulen, Nichtraucherfahrzeug, keine ausstehende Reparatur, sofort fahrbereit, für kleines Geld ein sauberes Auto

1.950 EUR (brut)

8.707 LEI (brut)

Vanzător privat

DE-49124 Georgsmarienhütte  
Germany

TVA nedeductibil

1 EUR = 4.6653 LEI

**+49 (0)49**

**0171182816**

Neaccidentat

**Berlină**

Vehicul second-hand

01/2008

Cutie de viteze manuală

Benzină

83.000 km

55 kW (75 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 1.390 cc

Număr de uși: Patru sau cinci

Culoare exterioră: Roșu

Tip de combustibil de bază: Benzină

Număr de locuri: 5

Clasă de poluare: Euro 4

Design interior: Pânză, Gri

Consum:

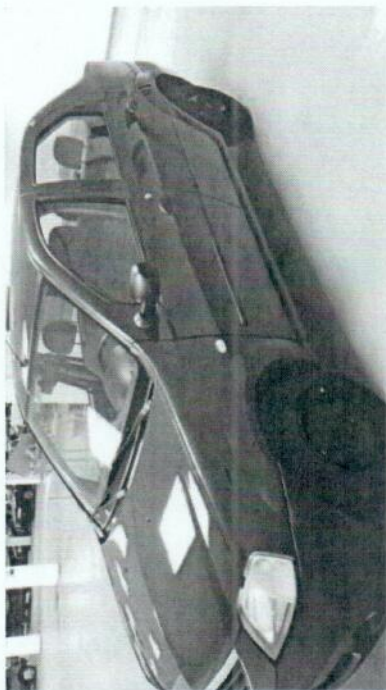
≈ 6,9 l/100km (mixt)

≈ 5,5 l/100km (extraurban)



## Dacia Logan 1.6 Laureate

Emisii de CO<sub>2</sub>: ≈ 175 g/km (mixt)



### Seturi de caracteristici

ABS  
CD player  
Computer de bord  
Dispozitiv antidemaraj electric  
Faruri de ceață  
Geamuri electrice  
Închidere centralizată  
Oglindă laterală electrică  
Servodirecție  
Tuner/radio

**2.000 EUR (brut)**

**8.931 LEI (brut)**

Vanzător privat  
DE-10585 Berlin Germania

*TVA nedeductibil*

1 EUR = 4.653 LEI

**+49 (0)152**

**53821663**

### Berlină

Vehicul second-hand

01/2007

Cutie de viteze manuală

Benzină

120.000 km

64 kW (87 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 1.598 cc

Număr de uși: Patru sau cinci

Proprietari vehicul: 2

Culoare exterioră: Negru Metallic

Tip de combustibil de bază: Benzină

Număr de locuri: 5

Clasă de poluare: Euro 4

Inspecție generală: 06/2016

Design interior: Gri

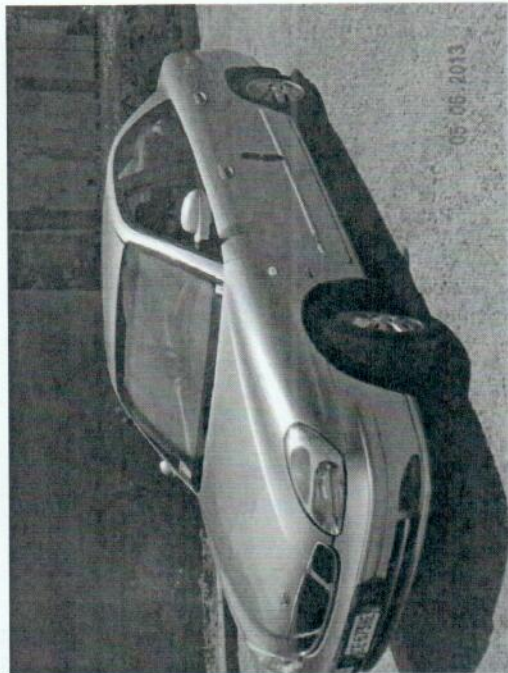
Consum:

≈ 7,3 l/100km (mixt)

≈ 5,8 l/100km (extraurban)

≈ 10,0 l/100km (urban)

## Daewoo Nubira 1.6 benzina/gas



**500 EUR (brut)**

*TVA nedeductibil*

**2.229 LEI (brut)**

**1 EUR = 4.4584 LEI**

Vanzător privat  
IT-09100 Cagliari Italia

### Berlină

Vehicul second-hand

09/2003

Cutie de viteze manuală

GPL

150.000 Km

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 1.600 cc

Inspecție generală: 11/2017

Proprietari vehiculi: 1

Culoare exterioră: Gri Metallic

### Seturi de caracteristici

ABS

### Descriere vehicul

gomme 70%, climatizator, fasce di 2 cilindri da rifare con spesa di max 600 € . piccoli urti in carrozzeria. comunque marciante. l'impianto a gas ha meno di 3 anni e perfettamente funzionante. interni buoni e molto comodi. conclusione immediata. bollo sett 2016 .visionabile a cagliari

## Daewoo Nubira

## Descriere vehicul

Ein Daewoo nubira. Bj 97 . 3 Hand, 134.000 gelaufen, farbe grau. Mit klima , bis 115.000 km Scheckheft gepflegt. TÜV bis 10.16. Hat einen Riss an der Frontscheibe, ansonsten top.



**450 EUR (brut)**

*TVA nedeductibil*

2.006 LEI (brut)

1 EUR = 4.584 LEI

Vanzător privat

DE-59457 Werl Germania

**+49 (0)157**

**57287472**

Neaccidentat

**Berlină**

Vehicul second-hand

08/1997

Cutie de viteze manuală

Benzină

134.000 km

## Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică:

1.998 cc

Număr de uși:

Patru sau cinci

Inspecție generală:

10/2016

Număr de locuri:

5

Proprietari vehicul:

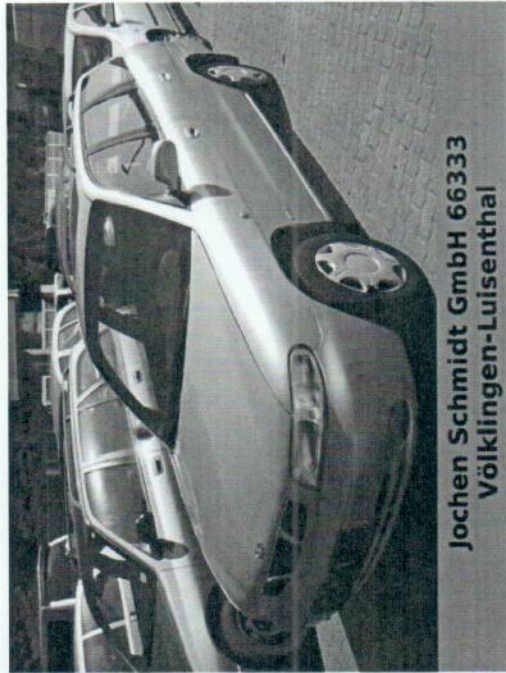
3

Culoare exterioră:

Gri

## Seturi de caracteristici

## Daewoo Nubira Kombi 2.0 CDX



Jochen Schmidt GmbH  
66333 Völklingen-Luisenthal

**499 EUR (brut)**

TVA *nedeductibil*

2.225 LEI (brut)

1 EUR = 4.4584 LEI

Dealer

Jochen Schmidt GmbH

Strasse des 13. Januar 90

DE-66333 Völklingen -

Luisenthal Germania

**+49 (0)6898**

**496963151**

### Break

Veichul second-hand

07/1998

Cutie de viteze manuală

Benzină

180.000 km

98 kW (133 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 1.998 cc

Număr de uși: Patru sau cinci

Proprietari vehicul: 3

Număr de locuri: 5

Clasă de poluare: Euro 2

Tip de combustibil de bază: Benzină

Consum:

≈ 9,1 l/100km (mixt)

≈ 6,9 l/100km (extraurban)

≈ 13,5 l/100km (urban)

Emisii de CO2: ≈ 235 g/km (mixt)

### Seturi de caracteristici

ABS

Aer condiționat manual

Dispozitiv antidemarej electric

Geamuri electrice

Inchidere centralizată

Servodirecție

Trapă decapotabilă

### Descriere vehicul

fahrbereit ohne TÜV

## Peugeot 307 1,6 HDi SW



### Descriere vehicul

Aircondition, El. Fensterheber, Elektrische Seitenspiegel, Anhängerkupplung, Zentralverriegelung - fernbedient, ABS, El. Wegfahrsperre, Servolenkung, Traktionskontrolle, Tuner mit CD-spieler, Stoßstangen in Wagenfarbe, Weißes Abblendeblech, ESP, Bordcomputer.

**1.285 EUR (brut)**

5.738 LEI (brut)

Dealer

Engros Biler Danmark ApS

Tangmosevej 100

DK-4600 Køge Danemarca

**+45 (0) 53531177**

*TVA nedeductibil*

1 EUR = 4.4653 LEI

### Break

Vehicul second-hand

09/2005

Cutie de viteze manuală

Diesel

354.000 km

81 kW (110 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 1.560 cc

Număr de uși:

Patru sau cinci

### Seturi de caracteristici

ABS

Cuplaj pentru remorcă

Dispozitiv antidemaraj electric

ESP

Geamuri electrice

## Peugeot 307 2.0 16V HDi SW GUARDA CHE PREZZO !!!!!



**1.450 EUR (brut)**

**6.475 LEI (brut)**

TVA nedeductibil

**1 EUR = 4.4653 LEI**

Dealer

INFOCARS SRL

Viale dell'Industria 10

IT-35042 Este - Padova - Pd

Italia

**+39 (0)429**

**603873**

### Break

Veichul second-hand

03/2005

Cutie de viteze manuală

Diesel

249.739 km

100 kW (136 CP)

### Date tehnice suplimentare

Număr de uși: Patru sau cinci

Culoare exterioră: Argintiu Metallic

Design interior: Pânză, Negru

Clasă de poluare: Euro 4

Nume culoare producător: Argento

Tip de combustibil de bază: Diesel

Consum: 5,4 l/100km (mixt)

4,5 l/100km (extraurban)

7,1 l/100km (urban)

Emisii de CO2: 142 g/km (mixt)

### Seturi de caracteristici

ABS

Aer condiționat manual

CD player

Computer de bord

Dispozitiv antidemaraj electric

ESP

Faruri de ceață

Filtru de particule

Geamuri electrice

Închidere centralizată

Jante de aliaj

Servodirecție

Sistem de control al tracțiunii

Tuner/radio

### Descriere vehicul

Ulteriori accesorii:

Airbag, Airbag laterali, Airbag Passegero, Climatizatoare, Isofix

Ulteriori informazioni:

ATTENZIONE: IL VEICOLO PROPOSTO E' DA PREPARARE E RIPRISTINARE DI MECCANICA E CARROZZERIA .

BENCHE' FUNZIONANTE IN TUTTE LE SUE PARTI , SI PREFERISCE LA VENDITA A COMMERCIANTE E/O OPERATORE NEL SETTORE O AL PRIVATO CHE COMUNQUE SCEGLIE IL MEZZO PER SOTTOPORLO A SUE SPESE AI LAVORI DI RIPRISTINO .

PER QUEST'AUTO RIVOLGERSI AI RESP. COMMERCIANTI ALBERTO BARIRATO 349/8716248 --- OPPURE

DIEGO RONCOLATO 328 / 4795464 ---

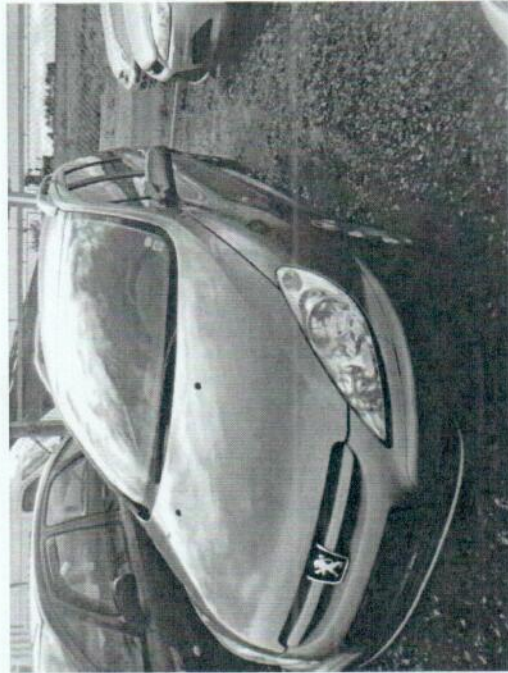
GIANNARIA ZARANTONELLO 393/3334970 ---

IN OGNI CASO VIENE CEDUTO SENZA ALCUNA FORMULA DI GARANZIA .

INFOCARS SRL , LA SCELTA DI CHI SA SCEGLIERE:

LA NOSTRA AZIENDA COMPRA AUTOVEICOLI USATI DI TUTTE LE MARCHE . COMPILA IL FORM NEL NOSTRO SITO WWW.INFOCARS.IT SOTTO LA SEZIONE " ACQUISTIAMO IL TUO USATO " , DESCRIVICI IL TUO AUTOMEZZO SPECIFICANDO EVENTUALI EQUIPAGGIAMENTI QUALIFICANTI E TI RIPONDEREMO ENTRO 24 ORE CON UN OFFERTA DI ACQUISTO NON VINCOLANTE.

## Peugeot 307 HDi SW 1,6



## Seturi de caracteristici

ABS  
Aer condiționat automat  
Dispozitiv antidemaraj electric  
ESP  
Filtru de particule  
Geamuri electrice  
Închidere centralizată  
Jante de aliaj  
Servodirecție  
Trapă decapotabilă

## Descriere vehicul

gute danish auto model sw mit panorama und alles aber must mit trailer motor kaput klak klak klak

**1.400 EUR (brut)**

TVA nedeductibil

6.251 LEI (brut)

1 EUR = 4.4653 LEI

Dealer

Meldgaard & Larsen ApS

Virkevangen 8

DK-8960 Randers Danemarca

**+45 22 128093**

## Break

Vehicul second-hand

07/2005

Cutie de viteze manuală

Diesel

300.000 km

80 kW (109 CP)

## Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 1.560 cc

Număr de uși: Patru sau cinci

Culoare exterioră: Argintiu Metallic

Număr de locuri: 5

Clasă de poluare: Euro 4

Tip de combustibil de bază: Diesel

Consum:

≈ 5,1 l/100km (mixt)

≈ 4,5 l/100km (extraurban)

≈ 6,3 l/100km (urban)

Emisii de CO<sub>2</sub>: ≈ 134 g/km (mixt)

## Renault Master 2.2 dCi L1H1 Minibus



**2.499 EUR (brut)**

**11.159 LEI (brut)**

Vanzator privat

*TVA nedeductibil*

**1 EUR = 4.4653 LEI**

DE-30179 Hannover Germania

**+49 (0)1522**

**7662554**

### Avariat

Neaccidentat, Inutilizabil în trafic

### Furgonetă / Microbuz

Vehicul second-hand

07/2005

Cutie de viteze manuală

Diesel

373.000 km

66 kW (90 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 2.188 cc

Clasă de poluare: Euro 3

Culoare exterioră: Alb

Număr de uși: Patru sau cinci

Inspecție generală: 07/2016

Tip de combustibil de bază: Diesel

Consum:

≈ 9,0 l/100km (mixt)

≈ 7,8 l/100km (extraurban)

≈ 11,2 l/100km (urban)

Emisii de CO<sub>2</sub>: ≈ 237 g/km (mixt)

### Seturi de caracteristici

ABS

Aer condiționat manual

Airbag-uri față și lateral

Dispozitiv antidemaraj electric

Închidere centralizată

Pt. pers. cu dizabilități

Servodirecție

### Descriere vehicul

Das auto hat TURBO SCHADEN.



## Renault Master 2.2 dCi L2H2 Basis \*Behindertengerecht\*



**2.890 EUR (brut)**

TVA nedeductibil

12.905 LEI (brut)

1 EUR = 4.4653 LEI

Dealer

Selcuk Automobile

Flössastrasse 180

DE-90763 Fürth (bei Nürnberg)

Germany

**+49 (0)911**

**4771520996**

**Avariat**

**Furgonță / Microbuz**

Vehicul second-hand

02/2005

Cutie de viteze manuală

Diesel

412.000 km

66 kW (90 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 2.188 cc

Număr de uși: Patru sau cinci

Proprietarii vehicul: 1

Culoare exterioră: Alb

Tip de combustibil de Diesel

5

Număr de locuri:

Euro 3

Inspecție generală: 03/2016

Design interior: Pânză, Gri

bază:

Consum: ≈ 8,7 l/100km (mixt)  
≈ 7,5 l/100km (extraurban)  
≈ 10,7 l/100km (urban)

Emisii de CO2: ≈ 231 g/km (mixt)

### Seturi de caracteristici

ABS

Airbag-uri față

Dispozitiv antidemaraj electric

Servodirecție

Tuner/radio

### Descriere vehicul

- Behindertengerecht mit Hubmatik-Schwenklift für Rollstühle
- Schiebetür Seitlich
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektronische Wegfahrsperr
- Schadstoffarm Euro3
- Radio/Cassetten Player
- u.s.w Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten
- Motorschaden!

## Renault Master 9 si - KLIMA - 2.5 dCi - 6 gang



**2.200 EUR (brut)**

9.824 LEI (brut)

TVA nedeductibil

1 EUR = 4.4653 LEI

Dealer

Petr Simanek  
Třeboňská 5/11  
CZ-37373 ŠTĚPÁNOVICE  
Republica Cehă

**+420 777 631118**

**Avariat**

**Break**

Vehicul second-hand

03/2010

Cutie de viteze manuală

Diesel

150.000 Km

74 kW (101 CP)

### Date tehnice suplimentare

Capacitate cilindrică: 2.464 cc

Număr de uși: Patru sau cinci

Culoare exterioră: Alb

Număr de locuri: 9

Clasă de poluare: Euro 4

### Seturi de caracteristici

ABS

Aer condiționat manual  
Dispozitiv antidemaraj electric  
Geamuri electrice  
Servodirecție

### Descriere vehicul

1 Hand !

Weiter info :[www.autopetrsimanek.cz](http://www.autopetrsimanek.cz)

TRAFIC Combi



# TRAFIC Combi

Accelerează succesul  
afacerii tale



DE LA

**20,500 €**

fără TVA

340,14 €/LUNA.\*

**340 €**

CERE O OFERTĂ >

DESCARCĂ BROȘURA (2425  
KB)



Îmbini  
utilul cu



Călătore  
ști



Confort  
personal



Condu  
fără nicio

plăcutul

Renault  
TRAFIC Combi  
a fost  
conceput  
pentru a  
răspunde  
doriștelor tale,  
mai bine ca  
oricând.

ATUUL  
DESIGNULUI >

excepțio  
nal

Pentru  
confortul tău,  
Renault  
TRAFIC Combi  
vine cu un set  
impresionant  
de inovații.

ALEGE  
CONFORTUL >

zat

Vei aprecia  
spațiul  
încăpător din  
interior, oferit  
de noul tău  
Renault  
TRAFIC Combi.

ECHIPAMENTELE  
NECESARE >

grija

Renault  
TRAFIC Combi  
este echipat cu  
cele mai noi  
tehnologii  
pentru  
siguranță.

EȘTI PROTEJAT  
>

Ce-ai spune de un  
Renault TRAFIC  
Combi pentru  
compania ta?

Afacerea ta la puterea Renault!



CERE O OFERTĂ



DESCARCĂ  
BROȘURA



AGENTUL TĂU  
RENAULT



Articole de descărcat

#### Sportif și stylish, cu Sedan Opel Astra line-up se completează

Opel extinde gama de succes Astra cu un sedan sportiv și stilat. Acesta conține elementele de baza Astra inclusiv tehnologiile avansate și calitatea recunoscută internațional.

#### Noul Opel Astra câștigă red dot Design Award

La doar câteva luni de la lansare, noul Opel Astra a devenit premiat. A adunat până acum 16 premii. Ultimul este premiul pentru design "Red Dot" ca și recunoaștere pentru schimbarea îndrăznească.

Mai multe informații

## OPEL ASTRA.

### Atrăgător, stilat & elegant.

Modelul Opel Astra este un autovehicul pe ckt de dinamic pe atât de atrăgător. Te conectează la carosabil printr-un sistem de direcție remarcabil și o suspensie revoluționară. Acesta, împreună cu motoarele eficiente cu reacții rapide, îți asigură o experiență de conducere antrenantă.

Cauti un autovehicul elegant și impresionant în materie de spațiu și flexibilitate? Descoperă

- Calitățile extraordinare ale modelului Opel Astra.
- Un design elegant care atrage toate privirile
- Echipamente de confort remarcabile
- Dinamică de conducere uluitoare
- Motoare cu reacții instantanee
- Echipamente de siguranță de ultimă generație

# Configurator Audi

Audi A6 Allroad.



Versorgung durch Technik Audi



Configurare noua  
Autovehicule salvate  
Tiparii pagina

## Urmatoarele modele corespund criteriilor dumneavoastra.

allroad  Comparati echipariile

Benzina  Diesel

Toate modelele.	Carburant	Putere	Transmisie	Usi	EUR cu TVA
<input type="radio"/> A6 Allroad 3.0 TFSI quattro	Benzina	3.0l / 245kW/ 333CP	S tronic 7 trepte	4 Usi	68.906,40
<input type="radio"/> A6 Allroad 3.0 TDI quattro	Motorina	3.0l / 160kW/ 218CP	S tronic 7 trepte	4 Usi	64.706,40
<input type="radio"/> A6 Allroad 3.0 TDI quattro	Motorina	3.0l / 200kW/ 272CP	S tronic 7 trepte	4 Usi	67.716,-
<input type="radio"/> A6 Allroad 3.0 TDI quattro	Motorina	3.0l / 235kW/ 320CP	Tiptronic 8 trepte	4 Usi	68.848,80

Plaja de pret  
EUR 64.000,-  
EUR 69.000,-

Putere  
210 cp  
340 cp

CP kW  
 Transmisie manuala  
 Transm. automata  
 Tractiune fata  
 Tractiune integrale

stergeti alegerea

Informatii legale Contact

© 2014, Audi



- 1. MODEL
  - 308 SW
- 2. ECHIPARE
  - Altere
- 3. MOTOR
- 4. CULOARE
- 5. OPTIONALE



Pret total: 20.854 €

\*Toate prețurile includ TVA.

Motor	Informații	Prețea	Compara
1.6 BlueHDIEAP STT, 120 CP, cutie Manuală în 6 trepte incepand de la 20.854 €	⋮	41	0
1.2L PureTech Turbo S&S, 130 CP, cutie Automata 8 trepte incepand de la 21.316 €	⋮	45	0
2.0 BlueHDIEAP STT, 150 CP, cutie Manuală în 6 trepte incepand de la 22.414 €	⋮	45	0
2.0 BlueHDIEAP STT, 150 CP, cutie Automata 8 trepte incepand de la 23.897 €	⋮	45	0

[Compara](#)

PASUL ANTERIOR

PASUL URMATOR

Prețurile afișate reprezintă prețurile de vânzare recomandate, sum exprimate în Euro și incluziv TVA.

Informațiile oferite referitoare la prețuri, obținți standard, opționale și modificate acestora de combinație corespund momentului editării listelor de prețuri și pot fi schimbate fără nici o informație în prealabil. Va rugăm să ne contactați în momentul deciziei de achiziționare a mașinii configurate.

TRUST MOTORS, importator PEUGEOT, își rezerva dreptul de a aduce modificări prezentei liste de prețuri, ca urmare a unor erori, modificări structurale sau de preț, apăsând în urma unor comunicări din partea producătorului.

Oferta valabilă în limita stocului.